

Tisková zpráva ze dne 21. srpna 2024

Fliegl přesvědčuje kvalitou a nízkou hmotností - velká zakázka ze Švýcarska

Společnost Schöni Transport AG ze švýcarského Rothristu má ambiciózní cíle: do konce roku 2025 chce být zcela neutrální z hlediska emisí CO₂, což zahrnuje i obnovu vozového parku. Dopravní společnost nyní obdržela velkou dodávku od společnosti Fliegl: celkem 25 přívěsů a nástaveb a 3 návěsy s oponou nyní nahrazují starší vozidla.

V budoucnu bude použito nejméně dvanáct dvounápravových otočných návěsů ZPS 180 Maxi s padacími boky a odpovídajícími motorovými nástavbami, které budou určeny především pro přepravu běžného nákladu a paletovaného zboží. Dalších pět třínápravových nákladních automobilů s posuvnou závěsnou nástavbou bez padacího boku s odpovídajícími ZPS 180 Maxi bude Schöni využívat pro zákazníky v logistice nápojů, a to téměř výhradně ve vnitrostátní přepravě. Kromě toho je k dispozici dalších pět vozů ZPS 180 ve standardním provedení, které se používají společně s nákladní jeřábovou nástavbou.



Průchozí zvedáky karoserie a zádě

Rolf Gerber, vedoucí servisního střediska společnosti Schöni, říká: "Zvláštností je, že všechny návěsy mají průchozí nástavbu. Díky zadním zvedákům na přívěsech a motorových vozidlech jsme velmi flexibilní, i když zákazník nemá k dispozici rampu." Konkrétně: Na Dvounápravové přívěsy ZPS 180 Maxi s otočným středem mají průchozí korbu s dvoukřídlými předními portálovými dveřmi; nový zámek dveří I-Lock usnadňuje otevírání a zavírání. S nosností 2500 kilogramů lze přes hliníkovou nájezdovou klapku bez problémů přejet i s těžkými paletami. ~~V zadní části se o snadné nakládání a vykládání stará zadní zvedák Zepro.~~

Vaše kontaktní osoba na telefonu

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

Tisková zpráva ze dne 21. srpna 2024

Nakládání a vykládání. Nástavba má kód XL a je certifikována pro přepravu nápojů. K mírně skloněnému vnějšímu rámu s profilem Load-Lock lze snadno připevnit napínací popruhy; kromě toho je ve vnějším rámu zabudováno 20 upevňovacích ok, každé s tažnou silou 5 tun. Délku oje lze plynule mechanicky nastavit o 600 milimetrů v rozmezí 1400 až 2000 milimetrů celkové délky.

Ve Švýcarsku se poplatek LSVA (výkonově závislý poplatek za těžké vozidlo) vypočítává podle celkové hmotnosti vlaku - čím lehčí vozidlo, tím levnější. K nízké pohotovostní hmotnosti kolem 4 950 kg přispívají také leštěné hliníkové ráfky od společnosti Alcoa. "To je pro nás tradice. Jednak kvůli hmotnosti, jednak proto, že dobře vypadají," říká spokojeně Rolf Gerber. Díky detekci zatížení náprav prostřednictvím signálu EBS Canbus není překročeno užitečné zatížení přibližně 13 050 kilogramů.

Společnost Schöni vsadila při osvětlení výhradně na LED diody; žluté LED osvětlení na boku je rovněž spojeno s ukazateli. Dobrou viditelnost a větší bezpečnost při manévrování zajišťuje couvací kamera a tři přídavná pracovní světla, dvě vzadu zvenčí a jedno uvnitř na rohovém sloupku. Na přání zákazníka jsou všechny připojovací kabely řešeny jako spirálové flexi kabely; pokud se nepoužívají, jsou zástrčky uloženy ve speciálních parkovacích zásuvkách.

"Přívěsy mají u nás dva životy. Jakmile vyměníme motorová vozidla, přívěsy zůstanou ve vozovém parku," uvádí Gerber. Pro obzvláště dlouhou životnost proto švýcarská společnost sází na žárově pozinkované a pasivované rámy - Fliegl nabízí 15letou záruku proti prorezavění.

Dvounápravový návěs s nízkou pohotovostní hmotností a vysokým užitečným zatížením

Novinkou ve vozovém parku Schoeni jsou také tři dvounápravové návěsy SZS 320 RoadRunner "Twin 200" Ultra Light. Název hovoří za vše: s pohotovostní hmotností kolem 5 800 kg patří návěs k nejlehčím. Aby bylo možné stále nabídnout vysoké technické užitečné zatížení 26 200 kilogramů se dvěma nápravami, je rozteč náprav s kotoučovými brzdami BPW mírně posunuta. Stejně jako u modelu ZPS 180 i zde společnost Fliegl montuje lehké hliníkové ráfky. O bezpečnost se stará systém Wabco EBS, přívěs lze zvedat a spouštět pomocí inteligentní desky ECAS a systém AAC (Automatic Axleload Control) s dynamickým řízením rozvoru a detekcí zatáček zaznamenává zatížení náprav.

Vaše kontaktní osoba na telefonu

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

Tisková zpráva ze dne 21. srpna 2024

Pro udržení plné ložné výšky při nakládání z boku používá společnost Fliegl speciální nepružný střešní nosník z vysokopevnostního hliníku. Ten se neprohýbá na celou šířku, ani když jsou sloupky otevřené - to výrazně usnadňuje nakládání a vykládání pomocí vysokozdvížného vozíku. Posuvná plachta je díky přivařeným vodorovným a svislým popruhům obzvláště robustní a napínací zámky z nerezové oceli jsou mimořádně odolné. Při nakládání shora pomocí jeřábu lze plachtu Fliegl Blitz během několika sekund posunout dopředu. Společnost Fliegl na přívěs instaluje také upevňovací prvek I-Lock pro snadné otevírání a zavírání dvoukřídlých zadních portálových dveří.



Jako každé vozidlo Fliegl nabízí i nové návěsy mnoho užitečných detailů: zadní zvedák s ochranou proti podjetí umožňuje nakládku a vykládku bez rampy; 30 milimetrů silná podlaha je vhodná pro zatížení náprav vysokozdvížným vozíkem až do hmotnosti 5 400 kilogramů; těžký nárazník vzadu chrání rám a 140 milimetrů vysoký nárazník vpředu uvnitř zajišťuje bezpečnost v případě nehody. I zde je použito kompletní LED osvětlení, včetně bočních světel, která jsou spojena s blinkry.

Vaše kontaktní osoba na telefonu

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Str. 8
D-07819 Triptis
Telefon+49 (0)36482 830-0
Fax+49 (0)36482 830-60
eMail presse@fliegl-fahrzeugbau.de
Internet <http://www.fliegl.com>



Tisková zpráva ze dne 21. srpna 2024

Návěsy jsou certifikovány podle předpisu XL a společnost Fliegl má také certifikát pro přepravu nápojů. Náklad lze dodatečně zajistit pomocí nosníků Vario a ocelových lišt Vario, na mírně skloněný vnější rám lze připevnit napínací pásy a 26 upevňovacích ok ve vnějším rámu nabízí spoustu možností upevnění.

INOVACE PRO VÁS - Více než jen slogan

Společnost založil v roce 1991 Helmut Fliegl v Triptisu/Durynsko. Na místě bývalého zemědělského závodu na opravu náprav a systémů řízení se od té doby vyvinul jeden z největších sériových výrobců užitkových vozidel v Evropě. Otevřením "Závodu II" v roce 2005 byl uveden do provozu jeden z nejmodernějších výrobních závodů na zářadové návěsy, kontejnerové podvozky a sklápěcí návěsy. Kapacita výrobků v závodě II - v kombinaci s extrémně krátkými výrobními časy - zaručuje, že společnost Fliegl jako velkovýrobce může úspěšně prodávat své výrobky po celé Evropě. Moderní výrobní zařízení v "závodě I" zároveň zajišťují, že lze i nadále spolehlivě vyrábět speciální konstrukce vozidel nebo výrobky na míru. Celá společnost je založena na filosofii trvale udržitelných výrobků. Elektrická energie se vyrábí pomocí fotovoltaiky a kogenerační elektrárny, přičemž přebytky se dodávají do veřejné sítě. Díky těmto a mnoha dalším opatřením - energetické účinnosti v lakovně, kompletnímu LED osvětlení, využití rekuperace ve výškovém skladu - byla společnost v roce 2016 oceněna Německou cenou za udržitelnost. Kompletní sortiment společnosti Fliegl Fahrzeugbau GmbH je nepřetržitě [k dispozici](http://www.fliegl-trailer.de) online na adrese www.fliegl-trailer.de.

Vaše kontaktní osoba na telefonu

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218