

**Tisková zpráva ze dne 16. září 2024**

---

## **Extrémně flexibilní přeprava - díky podvozku Vario V3+**

S podvozkem Vario V3+ má společnost Fliegl ve svém programu třinápravový návěs, který lze pro přepravu kontejnerů využít všestranněji než téměř jakékoli jiné vozidlo.

Ať už se jedná o 20-, 30-, 40-, dva 20- nebo dokonce jeden 45stopý kontejner, V3+ lze díky přednímu a zadnímu výsuvu a středovému teleskopu rychle přizpůsobit danému použití. S pohotovostní hmotností od 4 700 kg v závislosti na výbavě nabízí také výrazné zvýšení užitečného zatížení. Vystavené veletržní vozidlo váží prázdné 5 000 kilogramů a nabízí užitečné zatížení 33 000 kilogramů.

Podvozek Vario V3+ může díky sklopným středovým podpěrám pojmout kontejnery s tunely na husím krku i bez nich. Podvozek lze individuálně třikrát prodloužit: přední prodloužení na válečcích lze vysunout ručně, zatímco zadní prodloužení, které se rovněž pohybuje na válečcích, se ovládá ruční klikou. Díky nové poloze aretace (proto V3+ New Generation) se přítlak sedla zvýší až o 25 % při naložení 20stopého kontejneru v jedné rovině se zadní částí, což zajišťuje stabilní a bezpečnou manipulaci.



Středový teleskop je konstruován jako vzájemně propojený centrální trubkový rám se zajištěním šrouby. Nízký rámový krk podvozku odpovídá výšce podvozku.

---

**Vaše kontaktní osoba na telefonu**

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

## Tisková zpráva ze dne 16. září 2024

---

Zámek kontejneru, takže V3+ může jezdit s nízkou výškou návěsu - ideální pro výškové omezení v přeshraniční dopravě nebo pro zájezdy ve Švýcarsku.

Díky mírně posunuté rozteči náprav je přípustná celková hmotnost v kombinované dopravě 44 tun. První náprava je konstruována jako automaticky zvedaná náprava a slouží jako rozjezdová pomůcka včetně nuceného spouštění: nápravu lze zvedat i pod zatížením až do překročení zatížení nápravy o 30 % a do maximální rychlosti 25 km/h. Tím je zajištěn větší přitlak na sedlo a lepší trakce na mokrém a kluzkém povrchu. Tím je zajištěn větší přitlak na desku točnice a větší trakce na mokrém a kluzkém povrchu. Od rychlosti 25 km/h se náprava automaticky spouští. Díky odlehčení nápravy Tele Control lze podvozek obzvláště snadno teleskopovat a stejně jako každá náprava, která opouští továrnu Fliegl, jsou i tři nápravy s kotoučovými brzdami BPW laserem změřeny a přesně seřizeny - to zajišťuje nízké opotřebení pneumatik a nižší spotřebu paliva. Lehké hliníkové ráfky přispívají k nízké pohotovostní hmotnosti, zatímco systém kontroly tlaku v pneumatikách a detekce zatížení náprav zajišťují bezpečnost.

Kompletní systém osvětlení, včetně zadních, obrysových a obrysových světel, světel pro jízdu v pruzích a pozičních světel, je vybaven LED diodami; oranžová obrysová světla jsou spojena s blinkry. Na palubě je také hasicí přístroj s úložnou schránkou a držák rezervního kola. Blatník se rozprostírá po celé šířce, což zlepšuje viditelnost při sledování provozu v dešti.

Rám i přední a zadní nástavce jsou žárově pozinkované ve vysokém standardu, což zaručuje dlouhodobou ochranu proti korozi: Společnost Fliegl poskytuje 10letou záruku na prorezavění. Společnost Fliegl se jako jediný výrobce vozidel zaměřuje také na držáky vzduchového odpružení; ty se nacházejí v nejnižším bodě vozidla a jsou trvale vystaveny nečistotám a vlhkosti. Díky žárovému zinkování ramen vzduchového odpružení nestojí nic v cestě dlouholetému provozu.

### Přehled nejdůležitějších faktů

- Třínápravový kontejnerový návěs Vario, typ SDS 380 V3+ Nová generace
- Hmotnost v nenaloženém stavu cca 5 000 kg, užitečné zatížení cca 33 000 kg.
- Podvozek lze teleskopovat třikrát vpředu, uprostřed a vzadu; pro 20, 30, 40 a 45stopé kontejnery; také pro dva 20stopé kontejnery.

---

### Vaše kontaktní osoba na telefonu

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

## Tisková zpráva ze dne 16. září 2024

---

- 1. náprava Zvedací náprava včetně rozjezdové podpory a nuceného spouštění
- Posunutá rozteč náprav pro celkovou hmotnost vlaku 44 tun v kombinované dopravě
- Balíček Premium LED, hasicí přístroj, držák rezervního kola, úložný box, systém kontroly tlaku v pneumatikách, detekce zatížení nápravy, kola z lehkých slitin.
- Pozinkovaný rám pro optimální ochranu proti korozi

### **INOVACE PRO VÁS - Více než jen slogan**

Společnost založil v roce 1991 Helmut Fliegl v Triptisu/Durynsko. Na místě bývalého zemědělského závodu na opravu náprav a systémů řízení se od té doby vyvinul jeden z největších sériových výrobců užitkových vozidel v Evropě. V roce 2005 byl otevřením "Závodu II" uveden do provozu jeden z nejmodernějších výrobních závodů na záclonové návěsy, kontejnerové podvozky a sklápěcí návěsy. Kapacita výrobků v závodě II - v kombinaci s extrémně krátkými výrobními časy - zaručuje, že společnost Fliegl jako velkovýrobce může úspěšně prodávat své výrobky po celé Evropě. Moderní výrobní zařízení v "Plant I" zároveň zajišťují, že lze i nadále spolehlivě vyrábět speciální konstrukce vozidel nebo výrobky na míru. Celá společnost je založena na filozofii trvale udržitelných výrobků. Elektrická energie se vyrábí pomocí fotovoltaiky a kogenerační elektrárny, přičemž přebytky se dodávají do veřejné sítě. Díky těmto a mnoha dalším opatřením - energetické účinnosti v lakovně, kompletnímu LED osvětlení, využití rekuperace ve výškovém skladu - byla společnost v roce 2016 oceněna Německou cenou za udržitelnost. Kompletní sortiment společnosti Fliegl Fahrzeugbau GmbH je nepřetržitě [k dispozici](#) online na adrese [www.fliegl-trailer.de](http://www.fliegl-trailer.de).

---

### **Vaše kontaktní osoba na telefonu**

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218