

Tisková zpráva ze dne 16. září 2024

Větší efektivita přepravy cívek

Upevnění podvozku a nákladu

Díky své lehké konstrukci má návěs Fliegl RoadRunner Greenlight v provedení coil hmotnost v nenaloženém stavu přibližně 5 500 kg (výstavní vozidlo 6 400 kg) v závislosti na výbavě a přípustné užitečné zatížení více než 28 500 kg. Do svitkového žlabu o délce 7 040 milimetrů se vejdou svitky o průměru 90 až 210 centimetrů; když se žlab nepoužívá, je zakryt sitotiskovými deskami a robustními ocelovými nosníky.



Zajištění nákladu je základem všeho, a proto RoadRunner Greenlight nabízí různé možnosti upevnění: V oblasti žlabu pro svitky se 6 podpěrami pro svitky je 18 upevňovacích ok, každé s tažnou silou 5 tun, a další dvě v bočním prvku před žlabem pro svitky. Upevňovací popruhy lze také připevnit k profilu zámku nákladu, tj. k mírně skloněnému vnějšímu rámu. V příčném nosníku

Vaše kontaktní osoba na telefonu

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

Tisková zpráva ze dne 16. září 2024

Pod rámem je také namontován patentovaný kříž Load-Lock-Cross, který je ideální pro upevnění nadměrně širokého nákladu.

K větší bezpečnosti přispívá také 140 milimetrů vysoký blokátor nárazu v přední části a odolné šroubované zarážky palet na bocích. Paletové zarážky nabízejí možnost upevnění každých 200 milimetrů; plně vybavený RoadRunner nabízí více než 500 možností upevnění!

Podlaha

Podlaha o tloušťce 30 milimetrů vyrobená z celoplošně spojovaných sítotiskových desek (prémiové těsnění podlahy) je vhodná pro zatížení náprav vysokozdvizného vozíku až do 5 600 kilogramů; vzadu je umístěno 30 centimetrů dlouhé krytí z ocelových/lakovaných desek.

Kola a nápravy

RoadRunner jezdí na nápravách SAF s lehkými hliníkovými ráfky, z nichž první náprava je konstruována jako automaticky zvedaná náprava včetně podpory rozjezdu a nuceného spouštění: první náprava může zůstat zvednutá, když je zatížena až do zatížení nápravy přesahujícího 30 % a do maximální rychlosti 25 km/h, aby se zlepšila trakce. Díky mírně posunutému rozteči náprav může návěs dosáhnout v kombinované dopravě celkové hmotnosti soupravy 44 tun. Informační centrum návěsu poskytuje informace o zatížení náprav, ujetých kilometrech a diagnostických a systémových hlášeních.

Všechny nápravy instalované společností Fliegl jsou v továrně změřeny a přesně seřizeny laserem, což zajišťuje nízké opotřebení pneumatik a nízkou spotřebu paliva díky nižšímu valivému odporu. K větší spolehlivosti přispívá také systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách, který upozorní na příliš nízký tlak vzduchu nebo příliš vysokou teplotu pneumatik.

Plachta a střecha

Rychlá nakládka a vykládka boduje u zákazníků; díky rychlootevírací střechy Fliegl je střecha otevřená během okamžiku a ložná plocha je přístupná pro nakládání sítků jeřábem. Robustní nepružná střecha, u níž se stabilní střešní nosník neprohýbá ani při plně otevřených stojkách, usnadňuje boční nakládání i s vysokým zbožím bez nutnosti použití jeřábu.

Vaše kontaktní osoba na telefonu

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

Tisková zpráva ze dne 16. září 2024

do rohu. Také levou boční plachtu lze otevřít během chvilky - umožňuje to systém Quick Lock s centrálním zamykáním. Společnost Fliegl poskytuje na hřídel doživotní záruku na funkčnost. Alternativně lze napínací zámky použít jako přímé napínače plachty, instalované na pravé straně výstavního vozidla ve směru jízdy.

Boční posuvná plachta s pružinovou clonou je díky přivařeným vodorovným a svislým popruhům obzvláště robustní, zatímco vysokopevnostní vložené pásy z pružinové oceli na levé straně výstavního vozidla zajišťují větší stabilitu, což znamená, že lze vynechat vkládací lamely.

V zimě zajišťuje systém proti námraze bezpečnost a šetří čas: díky nafukovací hadici pod plachtou se pod střechou neshromažďuje dešťová voda, která by mohla přes noc zamrznout a způsobit námrazu. Hadice se automaticky vypustí při sešlápnutí brzdového pedálu.

Různé

Díky užitečným detailům je cívka SDS 390 Greenlight obzvláště bezpečná a pohodlná při každodenní přepravě. Protiskuzová deska Pro-Slide chrání před poškozením při polomontáži; systém upevnění pásů Easy-Fix s 24 držáky pásů ve střešních příčnicích usnadňuje zajištění nákladu. Díky patentovanému zámku dveří I-Lock se háčky dveřních křídel zasunou přímo do vybrání v rámu, čímž odpadá nutnost použití obvyklého protikusy; tím se šetří síla a zabraňuje se poškození při nakládání. Dveřní zámek D-Lock udržuje dveře bezpečně otevřené a - díky své inovativní pevnosti - je vítězem letošní ceny International Trailer Award.

Do velkého paletového boxu se vejde 24 europalet, vložka LadeBox do boxu udržuje pořádek a dvě pozinkované zásuvky nabízejí prostor až pro 20 napínacích pásů a ráčny. Do dvou plastových kontejnerů lze uložit až 60 protiskuzových rohoží a 26 chráničů hran. Na palubě jsou také dva 6kg práškové hasicí přístroje, držák náhradního kola a box na nářadí se zásuvkou a policí.

Komplexní balíček LED zahrnuje vícekomorová zadní světla s dynamickými ukazateli, boční obrysová světla, obrysová světla a světla pro jízdu v pružích. Dvě pracovní LED světla vzadu zajišťují optimální osvětlení při manévrování.

Vaše kontaktní osoba na telefonu

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

Tisková zpráva ze dne 16. září 2024

Robustní konstrukce je certifikována podle norem DIN EN 12642 kód XL, VDI 2700 list 12 a násl. a DL 9.5. Společnost Fliegl poskytuje 10letou záruku na prorezavění.

Dva inovativní systémy upevnění nákladu

Společnost Fliegl představuje na RoadRunneru dvě inovace LaSi: dvoupatrový systém a speciální držák pro stojany na plynové lahve.

1. Podlaha Vario (dvoupatrový systém)

Systém Vario Floor přidává k přívěsu druhou úroveň, čímž vytváří dvakrát více prostoru, zejména pro náklad, který nelze běžně stohovat. Rám se standardními rozměry palet lze zavěsit mezi dvě stěny Vario Walls, na které se palety umístí. Volitelně je k dispozici robustní sítotisková podlaha; systém je samozřejmě variabilní a lze jej přizpůsobit a prodloužit na délku podle individuálních požadavků zákazníka. Každou stěnu Vario Wall může snadno podélně přesouvat jedna osoba.

2. Rychlá bezpečnostní tyč (držák pro přepravu plynových lahví)

Rychlá bezpečnostní tyč byla speciálně vyvinuta pro zajištění přepravních stojanů na plynové lahve. Děrovaný dutý profil se dvěma pružinovými západkami spojuje stojan na plynové lahve s bočním paletovým dorazem přívěsu. První pružinová západka zabraňuje posunu nákladu dopředu nebo dozadu, zatímco druhá západka upevňuje regál bočně. K vybavení celé vnitřní délky přívěsu (13,6 m) je zapotřebí 20 dutých profilů; pro přívěsy o délce 7,3 m stačí 12 profilů. Je samozřejmě možné přepravovat dva rámy vedle sebe.

Přehled nejdůležitějších faktů

Třínápravový návěs se závěsem, typ SDS 390 RoadRunner Greenlight Coil

- Maximální užitečné zatížení / technické: 28 600 /32 600 kg
- Pohotovostní hmotnost výstavního vozidla 6 400 kg (základní verze od 5 500 kg)
- Zásobník na cívky se 6 kapsami na cívky a podpěrami

Vaše kontaktní osoba na telefonu

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

Tisková zpráva ze dne 16. září 2024

- 18 kotevních ok s tažnou silou 5 tun na každé z nich.
- Posunutá osová vzdálenost pro 44 t v kombinované dopravě
- Integrovaný, patentovaný zámek dveří I-Lock, držák dveří D-Lock
- Blokátor nárazu z oceli, spodní vnitřní strana, výška 140 mm
- Stříška Fliegl Blitz, L-střešní lišta a nepružná střecha
- Systém proti námraze, držák pásů Easy-Fix, systém kontroly tlaku v pneumatikách
- Systém Quick-Lock s centrálním zámkem plachty
- Konstrukce certifikovaná podle EN 12642 XL, DL 9.5 a VDI 2700 list 12 a násl.

INOVACE PRO VÁS - Více než jen slogan

Společnost založil v roce 1991 Helmut Fliegl v Triptisu/Durynsko. Na místě bývalého zemědělského závodu na opravu náprav a systémů řízení se od té doby vyvinul jeden z největších sériových výrobců užitkových vozidel v Evropě. V roce 2005 byl otevřením "Závodu II" uveden do provozu jeden z nejmodernějších výrobních závodů na záclonové návěsy, kontejnerové podvozky a sklápěcí návěsy. Kapacita výrobků v závodě II - v kombinaci s extrémně krátkými výrobními časy - zaručuje, že společnost Fliegl jako velkovýrobce může úspěšně prodávat své výrobky po celé Evropě. Moderní výrobní zařízení v "Plant I" zároveň zajišťují, že lze i nadále spolehlivě vyrábět speciální konstrukce vozidel nebo výrobky na míru. Celá společnost je založena na filozofii trvale udržitelných výrobků. Elektrická energie se vyrábí pomocí fotovoltaiky a kogenerační elektrárny, přičemž přebytky se dodávají do veřejné sítě. Díky těmto a mnoha dalším opatřením - energetické účinnosti v lakovně, kompletnímu LED osvětlení, využití rekuperace ve výškovém skladu - byla společnost v roce 2016 oceněna Německou cenou za udržitelnost. Kompletní sortiment společnosti Fliegl Fahrzeugbau GmbH je nepřetržitě [k dispozici](#) online na adrese www.fliegl-trailer.de.

Vaše kontaktní osoba na telefonu

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218