

Tisková zpráva z 12. dubna 2024

Lehký a robustní s vysokým užitečným zatížením

V segmentu sklápěčů zákazníci potřebují především užitečné zatížení a společnost Fliegl jim ho poskytuje: ZHKS 330 StoneMaster uveze o 1000 kg více než srovnatelné sklápěcí návěsy a díky užitečnému zatížení 26 700 kg při pohotovostní hmotnosti pouhých 5,2 tuny dopravce vydělá na každé jízdě více peněz, ušetří naftu a méně opotřebuje pneumatiky.

To přesvědčilo i zákazníka Toggenburger AG Winterthur ze Švýcarska, který si nedávno prostřednictvím našeho obchodního partnera Avesco AG Langenthal objednal u společnosti Fliegl dvounápravový sklápěcí návěs s ocelovou karoserií o objemu 27 cm³ a nechal jej vybavit řadou doplňků. "Rozhodujícím faktorem při nákupu byla samozřejmě také jedinečná pohotovostní hmotnost," říká produktový manažer Florian Zwahlen ze společnosti Avesco.

Ocelový žlab s optimalizovaným užitečným zatížením

Boční části nástavby s optimalizovaným užitečným zatížením jsou vyrobeny z oceli 450 HB odolné proti opotřebení o tloušťce 4 milimetry, podlaha s optimalizovaným opotřebením má vpředu tloušťku 4 milimetry a ve více zatížené skládací zóně 5 milimetrů. Díky kónickému tvaru - nástavba je vzadu o 80 milimetrů širší než vpředu - se žádný náklad nezasekne. To zajišťuje i naprosto hladký povrch bez zarážek v zadní části. Klenutá membránová klapka je díky dodatečnému gumovému těsnění zcela utěsněná a vlhký sypký náklad zůstává ve skipu. ZHKS 330 nabízí také něco zvláštního: zadní dveře se otevírají a zavírají hydraulicky - a mohou se také kývat. "Zákazník často převáží velké polní kameny, a aby nedošlo k poškození zadních dveří při vyklápění, jsou předem otevřeny. Pomocí speciálního ovládacího systému - instalovaného společností Avesco AG - lze zadní stěnu ovládat samostatně přes kabinu. Důležitým bodem je také ochrana proti hluku; obyvatelé curyšské aglomerace jsou velmi citliví na hluk, a to i na staveništi," vysvětluje Florian Zwahlen ze společnosti Avesco.

Jako každé vozidlo Fliegl nabízí i ZHKS 330 StoneMaster promyšlené detaily, které zajišťují především odolnost sklápěcího návěsu.

Vaše kontaktní osoba na telefonu

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

Tisková zpráva z 12. dubna 2024

Horní pás je mimořádně robustní, skládá se z dvojité vrstvy oceli o tloušťce 8 milimetrů. Pokud bagr nebo kolový nakladač při nakládání narazí do rohu, skip zůstane ve svém tvaru - odpadá tak nutnost nákladných oprav. Ochranný kryt se automaticky a pneumaticky sklápí, jakmile je skip zvednut, a opět se sklápí, jakmile je spuštěn. To řidiči výrazně usnadňuje každodenní práci.

Horní hrana karoserie je s výškou pouhých 1,6 metru výrazně nižší než kabina. Tím se snižuje odpor vzduchu, stejně jako u uzavřené měkké střechy, kdy se vítr při prázdné karoserii již nemůže zachytit o klapku zadní stěny. Posuvná střecha zajišťuje bezpečnost a pohodlí. Díky elektrickému pohonu, automatickému částečnému otevírání při sklápění a rádiovému dálkovému ovládnání již není nutné, aby řidič vystupoval nahoru, což může být nebezpečné nejen na sněhu a za mokra.



Vaše kontaktní osoba na telefonu

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

Tisková zpráva z 12. dubna 2024

Pokud hnací náprava tahače na rozbahněném staveništi ztratí trakci, přichází na řadu pomoc při rozjezdu sklápěcího návěsu: první náprava je konstruována jako zvedací, kterou lze zvednout až o 30 % nad zatížení nápravy. Od rychlosti 25 km/h se náprava opět automaticky sníží. ZHKS 330 se pohybuje na nápravách s kotoučovými brzdami SAF off-road, které jsou laserem změřené a dokonale seřizené již ve výrobě. To zajišťuje nízký valivý odpor, nízkou spotřebu paliva a menší opotřebení pneumatik. Leštěné hliníkové ráfky nejen dobře vypadají, ale přispívají také k nízké pohotovostní hmotnosti.

Užitečné informace

Společnost Fliegl instalovala horizontálně nastavitelný čep, který umožňuje pohyb sklápěcího návěsu s dvounápravovým i třínápravovým tahačem. "Zákazník jezdí s tahači 6x4, takže u tohoto návěsu byla vzdálenost mezi 1. a 2. polohou čepu mírně změněna," uvádí Florian Zwahlen ze společnosti Avesco. Všechny přívodní přípojky i lžice a kartáč jsou snadno přístupné v přední části vozidla, hydraulická hadice visí v držáku a není na podlaze - díky tomu zůstává spojka čistá. Po odpojení zajišťuje stabilitu standardní příčná výztuha na 24tunovém dvourychlostním podpěrném navijáku.

K větší bezpečnosti přispívá také dobré osvětlení, a to nejen v tmavých měsících roku. Dva chráněné LED světlomety vzadu osvětlují zadní pracovní prostor; vícekomorová zadní světla s dynamickými ukazateli, obrysová světla i poziční světla a světla pro jízdu v jízdním pruhu jsou rovněž v provedení LED. Větší bezpečnost práce zajišťuje také hliníkový hákový žebřík s funkcí "safety plus".

V závislosti na použití je u některých hydraulických válců pouze jeden nebo dva stupně tvrdě pochromované; u tohoto vozidla jsou všechny stupně opatřeny povrchovou úpravou, a proto jsou obzvláště odolné proti opotřebení. Také ramena závěsů pneumatického odpružení mají delší životnost než ramena jiných výrobců. Jsou umístěna v nejnižším bodě vozidla a jsou neustále vystavena nečistotám a vlhkosti. Jediné

Vaše kontaktní osoba na telefonu

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

Tisková zpráva z 12. dubna 2024

Výrobce Fliegl pozinkuje ramena vzduchového odpružení a poskytuje na ně desetiletou záruku proti prorezavění.

Přehled nejdůležitějších věcí:

- užitečné zatížení přes 26 700 kg (o 1000 kg více než u srovnatelných sklápěčů).
- do 5,3 tuny pohotovostní hmotnosti
- 27 metrů krychlových ložného prostoru, kuželovitá korba, výška pouze 1,6 metru.
- Posuvná střecha s elektrickým pohonem a rádiovým dálkovým ovládáním
- Hydraulicky otevírané zadní dveře, dodatečně výklopné, gumové těsnění
- Pneumatická ochrana proti podjetí
- Nastavitelný držák čepu, pro dvounápravové a třínápravové traktory
- Pozinkované držáky vzduchových pružin s 10letou zárukou proti prorezavění

INOVACE PRO VÁS - Více než jen slogan

Společnost založil v roce 1991 Helmut Fliegl v Triptisu/Durynsko. Na místě bývalého zemědělského závodu na opravu náprav a systémů řízení se od té doby vyvinul jeden z největších sériových výrobců užitkových vozidel v Evropě. Otevřením "Závodu II" v roce 2005 byl uveden do provozu jeden z nejmodernějších výrobních závodů na záďové návěsy, kontejnerové podvozky a sklápěcí návěsy. Kapacita výrobků v závodě II - v kombinaci s extrémně krátkými výrobními časy - zaručuje, že společnost Fliegl jako velkovýrobce může úspěšně prodávat své výrobky po celé Evropě. Moderní výrobní zařízení v "závodě I" zároveň zajišťují, že lze i nadále spolehlivě vyrábět speciální konstrukce vozidel nebo výrobky na míru. Celá společnost je založena na filozofii trvale udržitelných výrobků. Elektrická energie se vyrábí pomocí fotovoltaiky a kogenerační elektrárny, přičemž přebytky se dodávají do veřejné sítě. Díky těmto a mnoha dalším opatřením - energetické účinnosti v lakovně, kompletnímu LED osvětlení, využití rekuperace ve výškovém skladu - byla společnost v roce 2016 oceněna Německou cenou za udržitelnost. Kompletní sortiment společnosti Fliegl Fahrzeugbau GmbH je nepřetržitě k dispozici online na [adrese www.fliegl-trailer.de](http://www.fliegl-trailer.de).

Vaše kontaktní osoba na telefonu

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218