

Tisková zpráva z 26. ledna 2024

Teleskopický valníkový návěs s užitečným zatížením téměř 30 tun

Dvounápravový valníkový návěs Fliegl SZS 440 Jumbo lze použít nejen k přepravě obzvláště dlouhých, ale i velmi těžkých nákladů. Umožňuje to speciální výbava.

Společnost Heggli AG ze švýcarského Kriensu potřebovala mimořádně univerzální vozidlo: je třeba přepravovat velká posuvná okna, někdy dlouhý materiál, příležitostně také kontejnery; návěs musel být teleskopický, ale zároveň dostatečně obratný pro úzká staveniště. "Společnost Fliegl plně reagovala na naše potřeby a takřikajíc přizpůsobila návěs na míru," uvádí Fredy Amstutz, vedoucí technického oddělení společnosti Heggli.



Plošinový návěs Fliegl SZS 440 s **výklopnou plošinou o délce 7 700 mm** a husím krkem o **délce 3 850 mm** již nabízí dostatek prostoru pro nejrůznější náklady. Někdy je však zapotřebí více místa; Heggli přepravuje mimo jiné dlouhé jeřábové díly. Právě zde boduje SZS 440 se svým teleskopickým hlavním rámem nebo nízkým ložem. Nízké lože lze vysunout a zaaretovat v krocích po 500 milimetrech o celých **5 500 milimetrech**. Uzamyká se pomocí pneumatického šroubového zámku a na obou stranách rámu je také indikátor uzamčení. Ve spojení s 3 850 mm dlouhým husím krkem je tak dosaženo **maximálního výkonu. Nakládací délka 17 050 mm.**

Vaše kontaktní osoba na telefonu

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

Tisková zpráva z 26. ledna 2024

Vyztužený rám je po stlačení dohromady navržen pro bodové **zatížení 20 000 kilogramů** na délku 4 000 milimetrů. Podélně položená podlaha z tvrdého dřeva má tloušťku **30 milimetrů**, přičemž vysokou bodovou nosnost zajišťují profily omega pod ní.

Aby byl náklad na palubě vždy bezpečně uložen, instalovala společnost Fliegl velké množství bodů pro upevnění nákladu. Upevňovací oka mohou být zatížena tažnou silou 5 tun. 16 z nich je zabudováno do vnějšího rámu, další dvě jsou umístěna na husím krku a šest dalších ve středu pádu. Dalších 28 upevňovacích ok, rovněž s tažnou silou 5 tun, je přišroubováno k vnějšímu rámu, další 4 jsou umístěna na husím krku a 10 ve středu shozu. Uvazovací oka/otvory, které jsou umístěny pod vnějším rámem a jsou určeny mimo jiné k upevnění nadměrných nákladů, mohou být zatíženy každá 10 tunami. Verze vnějšího rámu s nízkým nakladačem je rovněž určena k upevnění vázacích popruhů a je vybavený odpovídajícím perforovaným profilem.



Vaše kontaktní osoba na telefonu

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

Tisková zpráva z 26. ledna 2024

Ostatní možnosti upevnění nákladu jsou přizpůsobeny požadavkům na přepravu oken: Aby bylo zajištěno bezpečné upevnění velkých přepravovaných okenních prvků, instaluje společnost Fliegl do ložné plochy tři příčné **upevňovací lišty**. Žárově pozinkované sloupky se v nich mohou flexibilně pohybovat.

Uzamykací zařízení pro 20stopý kontejner nabízí flexibilitu a výsuvná verze nevyžaduje žádný adaptér. Na palubě je také **třídílný zásuvný nivelační blok** pro vyrovnání výšky husího krku, který je uložen za přepážkou, pokud se nepoužívá. Napínací popruhy, uzamykací adaptéry a další vybavení LaSi jsou uloženy ve dvou uzamykatelných hliníkových úložných boxech s poklopy z nerezové oceli.

Přepážku vysokou 1 350 mm tvoří hliníkový profil o tloušťce 25 mm; přepážku včetně ocelových sloupků lze zasunout a vyjmout. Další zadní stěna na konci husího krku je vyrobena ze sítotiskových panelů; zbývající boční stěny, vysoké 600 milimetrů, jsou stejně jako přepážka vyrobeny z hliníkových profilů.

Návěs se pohybuje na nápravách s bubnovými brzdami a dvojitými pneumatikami, přičemž každá náprava byla v továrně změřena laserem a dokonale seřízena - tím se snižuje valivý odpor a opotřebení pneumatik. Pro návěs bylo důležité ještě něco: "Na stavbách je stále těsněji a manévrování je odpovídajícím způsobem obtížnější. Proto jsme chtěli, aby obě nápravy byly říditelné," říká Fredy Amstutz. Obě nápravy jsou nyní hydraulicky nuceně řízené, snímač elektronického systému řízení je umístěn na čepu; funkci opětovného řízení lze aktivovat rádiovým dálkovým ovládním, které řidiči často využívají. Díky detekci zatížení náprav prostřednictvím sběrnice EBS může řidič sledovat hmotnost přívěsu a také údaje, jako je počet ujetých kilometrů a diagnostická a systémová hlášení.

Komplexní balíček LED zahrnuje vícekomorová zadní světla, obrysová světla, obrysová světla a světla pro jízdu v pruzích. Kromě otočného LED majáku na zádi jsou součástí výbavy také 4 osvětlené výstražné značky, které lze rozšířit až na šířku 3 metrů. Dvě LED pracovní světla vzadu a další vpravo a vlevo zajišťují bezpečné pracovní podmínky a vysokou úroveň viditelnosti.

Vaše kontaktní osoba na telefonu

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

Tisková zpráva z 26. ledna 2024

Manévrování. Bezpečnostní balíček doplňuje obrysové značení s reflexními pruhy na bocích a vzadu a výstražná značka ECE 70.

Přívěs ročně ujede ve Švýcarsku přibližně 30 000 kilometrů, takže má jistotu dlouhé životnosti. Navíc je na něj poskytována **15letá záruka** proti prorezavění, protože přívěs je žárově pozinkovaný a lakovaný.

Přehled nejdůležitějších faktů

Dvounápravový valníkový návěs, typ SZS 440 Jumbo s teleskopickým výsuvem

- Délka středu pádu: 7700 + 5500 mm
- Rám se teleskopuje o 5 500 mm v krocích po 500 mm.
- Užitečné zatížení: 29 500 kg; pohotovostní hmotnost: přibližně 10 500 kg.
- Různé varianty LaSi s 5 a 10 tunami. tažná síla
- Blokování kontejnerů pro 20stopé kontejnery
- Elektronický systém řízení přívěsu pro obě nápravy

INOVACE PRO VÁS - Více než jen slogan

Společnost založil v roce 1991 Helmut Fliegl v Triptisu/Durynsko. Na místě bývalého zemědělského závodu na opravu náprav a systémů řízení se od té doby vyvinul jeden z největších sériových výrobců užitkových vozidel v Evropě. Otevřením "Závodu II" v roce 2005 byl uveden do provozu jeden z nejmodernějších výrobních závodů na zářkové návěsy, kontejnerové podvozky a sklápěcí návěsy. Kapacita výrobků v závodě II - v kombinaci s extrémně krátkými výrobními časy - zaručuje, že společnost Fliegl jako velkovýrobce může úspěšně prodávat své výrobky po celé Evropě. Moderní výrobní zařízení v "závodě I" zároveň zajišťují, že lze i nadále spolehlivě vyrábět speciální konstrukce vozidel nebo výrobky na míru. Celá společnost je založena na filozofii trvale udržitelných výrobků. Elektrická energie se vyrábí pomocí fotovoltaiky a kogenerační elektrárny, přičemž přebytky se dodávají do veřejné sítě. Díky těmto a mnoha dalším opatřením - energetické účinnosti v lakovně, kompletnímu LED osvětlení, využití rekuperace ve výškovém skladu - byla společnost v roce 2016 oceněna Německou cenou za udržitelnost. Kompletní sortiment společnosti Fliegl Fahrzeugbau GmbH je nepřetržitě k dispozici online na [adrese www.fliegl-trailer.de](http://adrese.www.fliegl-trailer.de).

Vaše kontaktní osoba na telefonu

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218