

Presseinformation vom 06. November 2023

Anzahl der Textzeichen: 2468

Mit zwei Achsen gegen die Mauterhöhung

Künftig kommt es im Speditionsgewerbe mehr denn je auf Effizienz an, denn die Lkw-Maut wird im Dezember 2023 und Juli 2024 erneut erhöht. Doch nicht jeder Spediteur benötigt die Nutzlast eines Dreiachs-Aufliegers: Nahezu 90% aller Transportaufträge lassen sich mit einem Zweiachser abdecken. Fliegl bietet mit dem **MegaRunner Twin** einen Trailer, der Qualität, Effizienz und hohe Nutzlast (23.735 kg) vereint – und mit dem sich reichlich Maut und Diesel sparen lassen.

Im Vergleich zum **MegaRunner** als Dreiachser verbraucht ein Sattelzug mit dem **MegaRunner Twin** bei gleicher Beladung 3 Liter weniger auf 100 Kilometer. Diese Effizienz wurde von der Dekra in einem Fahrvergleich zertifiziert. Bei einer jährlichen Laufleistung von 120.000 Kilometern ergeben sich über 4 Jahre gerechnet Kraftstoffeinsparungen in Höhe von 25.200 Euro (Dieselpreis 1,75 €/l). Bei der Maut lässt sich ebenfalls sparen: pro Jahr sind für den **Twin**-Zug 2.880 Euro weniger fällig als für den Dreiachser, in 4 Jahren also 11.520 Euro (Euro VI, beste CO₂-Klasse). In Summe ergibt sich eine Ersparnis in Höhe von 36.720 Euro.



Ihre Ansprechpartner am Telefon

Tina Böttcher +49 (0)36482 830-218

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Str. 8
D-07819 Triptis
Telefon +49 (0)36482 830-0
Telefax +49 (0)36482 830-60
eMail presse@fliegl-fahrzeugbau.de
Internet <http://www.fliegl.com>



Presseinformation vom 06. November 2023

Anzahl der Textzeichen: 2468

Der Zweiachser bietet die gleiche hochwertige Ausstattung wie ein Dreiachser. Der Ladeboden mit längslaufenden Unterzügen erlaubt eine hohe Punktbelastbarkeit, ein 140 mm hoher Crashblocker an der Stirnwand sorgt für Sicherheit, ebenso das **Load-Lock-Profil** im leicht schrägen Außenrahmen, in das sich Spanngurte einhängen lassen. Der Aufbau ist Code XL zertifiziert, das Schieberverdeck lässt sich spielend leicht öffnen, und dank des robusten **Roof non-elastic** biegt sich der Dachholm auch bei vollständig geöffneten Rungen nicht durch. Auf den passivierten und feuerverzinkten Rahmen bietet Fliegl 15 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung.

Schon beim Bau der Trailer (**100 % Made in Germany**) achtet Fliegl darauf, dass sich Robustheit und Wartungs- sowie Reparaturfreundlichkeit nicht ausschließen. Für alle Fliegl-Trailer gibt es nur drei verschiedene Rungen, dank farbiger Druckluftleitungen gelingen Fehlersuche und Reparaturen schneller, und viele Bauteile sind herstellerunabhängig einsetzbar, daher sind sie in den meisten Werkstätten erhältlich. Im seltenen Pannenfall steht eine 24/7-Pannenhilfe bereit, die in Zusammenarbeit mit dem ADAC-Truckservice alles unternimmt, um das Fahrzeug so schnell wie möglich wieder auf die Straße zu bringen. Dank europaweitem Servicenetz mit 8000 Werkstätten in 39 Ländern sind Fliegl-Kunden jederzeit optimal versorgt.



Ihre Ansprechpartner am Telefon

Tina Böttcher +49 (0)36482 830-218

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Str. 8
D-07819 Triptis
Telefon +49 (0)36482 830-0
Telefax +49 (0)36482 830-60
eMail presse@fliegl-fahrzeugbau.de
Internet <http://www.fliegl.com>



Presseinformation vom 06. November 2023

Anzahl der Textzeichen: 2468

INNOVATING FOR YOU: Nachhaltige Produktion, nachhaltige Fahrzeuge

Bereits bei der Herstellung von Anhängern und Aufliegern für Bau, Spedition und Logistik achtet Fliegl auf Nachhaltigkeit. So wird an einem zentralen Standort konstruiert, produziert und montiert; CO₂ verursachende Zwischenwerksverkehre über weite Distanzen entfallen. Für sein modernes Trailerwerk in Thüringen weist Fliegl eine positive Energiebilanz aus - die Stromproduktion liegt über dem eigenen Verbrauch. Fliegl betreibt ein Blockheizkraftwerk und hat großflächige Photovoltaikanlagen installiert; geheizt wird mit Hackschnitzeln und Abfallholz.

Die Lackierung der Fahrzeuge erfolgt in einer hocheffizienten, ressourcenschonenden Anlage, energieintensive Einbrennvorgänge sind nicht nötig. Um den Energieverbrauch weiter zu drosseln, hat Fliegl in Puls-Schweißmaschinen und in Fiber Laseranlagen investiert und die Hallenbeleuchtung komplett auf LED umgestellt. Das neue Hochregallager speist aufgewandte Energie wieder in den Kreislauf ein. Beim Einkauf von Fahrzeugkomponenten achtet Fliegl auf die Abnahme von Full Truck Loads, so dass Anlieferungen immer unter optimaler Auslastung erfolgen.

Fliegls Fahrzeugkonzepten liegt eine nachhaltige Produktphilosophie zugrunde. Leichtbau besitzt einen hohen Stellenwert, so dass Fliegl beim Trailergewicht Spitzenwerte erzielt - zugunsten von Nutzlast und CO₂ Ausstoß. Das Fliegl Quick Lock System generiert ein Aerodynamik-Plus bei Gardinenaufliegern. Es kommt ohne hervorstehende Verschlusschnallen aus, sodass eine völlig ebene Planenfläche entsteht. Sattelkipper von Fliegl werden serienmäßig mit aerodynamischer konischer Mulde gebaut und mit Curved Chassis, das über einen runden, extrem flachen Rahmenhals verfügt - der Kipper ragt nicht über die Zugmaschine hinaus. Windabweiser und die innovative Membran Rückwand reduzieren ebenfalls den Luftwiderstand. Nur Fliegl stellt die Spur aller Trailer individuell und exakt per Laser ein - für weniger Rollwiderstand und geringeren Reifenverschleiß. Fliegls zweiachsige Twin Gardinensattel senken den Kraftstoffverbrauch und die Mautkosten im Vergleich mit Dreiachsern deutlich.

Ökologie und Nachhaltigkeit – Fliegl Trailer meint es ernst. Für seinen ganzheitlichen Ressourceneffizienzansatz wurde Fliegl Trailer mit dem Deutschen Nachhaltigkeitspreis 2016 ausgezeichnet.

www.fliegl-fahrzeugbau.de

Ihre Ansprechpartner am Telefon

Tina Böttcher +49 (0)36482 830-218