

Tisková zpráva 05. října 2023

---

## Fliegl SDS 390 a Volvo FH Electric - efektivní kombinace

Za moderní tahač patří moderní přívěs. Když přepravní společnost Gahr International z Leibfingu nedávno zařadila do svého vozového parku nový tahač Volvo FH Electric, rozhodla se pro nový třínápravový návěs se závěsem od společnosti Fliegl. "Na jedné straně bylo rozhodující kritérium '**Made in Germany**', na druhé straně nabízí SDS 390

**MaxiRunner** přesně odpovídá výšce spřáhla 1070 mm pro E-Volvo. milimetrů," říká Günther Ott, manažer vozového parku společnosti Gahr. Návěsy jiných výrobců by se musely nejprve rozsáhle přestavět.

Udržování co nejnižší pohotovostní hmotnosti přispívá k efektivní jízdě soupravě tahače a návěsu; zejména u elektrických nákladních vozidel to umožňuje zvýšit dojezd. S pohotovostní hmotností jen asi **5,9 tuny** nabízí přívěs přípustné užitečné zatížení **29 090 kilogramů**. Pro zamýšlené použití je to více než dost: Gahr převáží především díly pro automobilovou logistiku, užitečné zatížení se obvykle pohybuje mezi 8 a 16 tunami.



---

**Váš telefonický kontakt**

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

## Tisková zpráva 05. října 2023

---

Podvozek modelu SDS 390 byl vyroben s nízkým předpětím v přední části a napínací pásy lze snadno a rychle zavěsit do mírně skloněného vnějšího rámu s **profilem pro zajištění nákladu**. K větší bezpečnosti přispívá **140 milimetrů** vysoký ocelový **nárazový blokátor** vpředu a **20 milimetrů** vysoké paletové zarážky namontované na obou stranách.

s. Díky zarážkám splňuje příves mimo jiné směrnici pro upevnění nákladu DL 9.5; v kombinaci s hliníkovými vkládacími lištami je SDS 390 **MaxiRunner** certifikován podle předpisu XL.

Boční plachty jsou velmi robustní díky přivařeným vodorovným a svislým pásům a napínací zámky z nerezové oceli jsou obzvláště odolné. Aby bylo zajištěno, že po ložné ploše mohou jezdit i těžké vysokozdvizné vozíky s nápravovým zatížením až **7 100 kg**, jsou síťotiskové desky o tloušťce 30 milimetrů uloženy na 8 podélných nosících.



Pro udržení plné ložné výšky při nakládání z boku používá společnost Fliegl speciální **nepružnou střešní tyč** z vysoce pevného hliníku.

Ten se neprohýbá přes celou svou šířku, ani když jsou sloupky otevřené - to výrazně usnadňuje nakládku a vykládku vysokozdvizným vozíkem. Střešní lišta tvaru L

---

### Váš telefonický kontakt

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

## Tisková zpráva 05. října 2023

---

pro automobilový průmysl nabízí vnitřní šířku mezi posuvnými vnitřními sloupky **2 490 mm**. Díky **zvedacímu systému EcoLift** s podporou plynových tlakových tlumičů lze střechnu na obou stranách zvednout o **380 milimetrů**. Tím je také kompenzována o **20 milimetrů** vyšší ložná výška, způsobené paletovými zarážkami.

Zadní stěna z dutých hliníkových profilů je dvoukřídlá, pravé dveře pasují i na levé, což zaručuje rychlé a bezpečné zásobování náhradními díly. Zámky **espagnolette** z nerezové oceli na vnější straně zajišťují trvale snadné otevírání a zavírání a Günthera Otta přesvědčil patentovaný **zámek I-Lock** a související **zarážky dveří D-Lock**.



SDS 390 **MaxiRunner** jezdí na nápravách s kotoučovými brzdami SAF a lehkými hliníkovými ráfky, které přispívají k nízké pohotovostní hmotnosti. Nápravy, přesně změřené laserem v továrně Fliegl, zajišťují nízké opotřebení pneumatik a vysokou účinnost.

Jako poskytovatel skladových logistických služeb využívá Gahr nový vlak především pro logistiku automobilových dílů; řidiči dojíždějí mezi sklady a továrnou BMW v Dingolfingu a nakládají a vykládají až desetkrát denně. Vzhledem ke krátkým vzdálenostem se ročně ujede jen asi 50 000 kilometrů. Společnost Fliegl poskytuje **desetiletou záruku na rám lakovaný v Novagrau proti**

---

### Váš telefonický kontakt

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

## Tisková zpráva 05. října 2023

---

**Prorezavělé** rohové sloupky jsou žárově pozinkované, podpěry jsou opatřeny černým nátěrem.

### Přehled toho nejdůležitějšího

- 3-nápravový návěs se závěsem, typ SDS 390 **MaxiRunner** RH70
- Hmotnost v nenaloženém stavu **5,9 tuny**
- Trvalá/technická nosnost: **29 090 kg/33 090 kg**
- Mírně skloněný vnější rám s **profilem Load-Lock**
- **Zvedací střecha EcoLift, střecha nepružná**, posuvná střecha se sklopným koncovým zdvihem
- **30 mm** silná nakládací podlaha s podélnými nosníky pro vysoké zatížení náprav vysokozdvizného vozíku.
- Certifikace Structure Code XL a DL 9.5
- **140 mm** vysoký **blokátor nárazu v** přední spodní části, boční zarážky pro palety vysoké **20 mm**.
- **Uzavírání** I-lock se **zarážkou dveří** D-lock

### INOVACE PRO VÁS - Více než jen slogan

Společnost založil v roce 1991 Helmut Fliegl v Triptisu/Durynsko. Na místě bývalého zemědělského závodu na opravu náprav a systémů řízení se od té doby vyvinul jeden z největších sériových výrobců užitkových vozidel v Evropě. V roce 2005 byl s otevřením "Závodu II" uveden do provozu jeden z nejmodernějších výrobních závodů na záclonové návěsy, kontejnerové podvozky a sklápěcí přívěsy. Kapacita výrobků v závodě II - v kombinaci s extrémně krátkými výrobními časy - zaručuje, že společnost Fliegl jako velkovýrobce může úspěšně prodávat své výrobky po celé Evropě. Moderní výrobní zařízení v "Závodě I" zároveň zajišťují, že se i nadále spolehlivě vyrábějí speciální konstrukce vozidel nebo výrobky na zakázku. Celá společnost je založena na filozofii trvale udržitelných výrobků. Elektrická energie se vyrábí pomocí fotovoltaiky a kogenerační elektrárny a přebytky se dodávají do veřejné sítě. Díky těmto a mnoha dalším opatřením - energetické účinnosti v lakovně, kompletnímu LED osvětlení, využití rekuperace ve výškovém skladu - získala společnost již v roce 2016 Německou cenu za udržitelnost. Kompletní nabídka produktů a služeb společnosti Fliegl Fahrzeugbau GmbH je nepřetržitě k dispozici online na [www.fliegl-trailer.de](http://www.fliegl-trailer.de).

---

### Váš telefonický kontakt

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218