

**Fliegl Fahrzeugbau GmbH**  
Oberpöllnitzer Str. 8  
D-07819 Triptis  
Telefon +49 (0)36482 830-0  
Telefax +49 (0)36482 830-60  
eMail [presse@fliegl-fahrzeugbau.de](mailto:presse@fliegl-fahrzeugbau.de)  
Internet <http://www.fliegl.com>



**Presseinformation vom 18. Oktober 2022**

## **Der kompakte Allrounder**

Es muss nicht immer ein 40-Tonner sein: Mit dem Tandem-Dreiseiten-Kippanhänger TSK 118 zeigt Fliegl einmal mehr, welche große Bandbreite an Fahrzeugen der Hersteller im Portfolio hat.

Mit einer Nutzlast von 8560 Kilogramm und einer Pritschenlänge von 5 Metern eignet sich der kompakte Anhänger auch für den Transport größerer Baumaschinen. Mit einer Breite von 2.420 Millimetern bietet die Pritsche sogar Platz für 10 Europaletten; ideal für GaLa-Bauer, die von Pflastersteinen über ein paar Tonnen Schüttgüter bis hin zum Bagger alles transportieren müssen, was im Garten- und Landschaftsbau benötigt wird.

Die robusten Auffahrrampen bieten eine Tragkraft von 6.000 Kilogramm pro Paar, damit können selbst größere Baumaschinen sicher verladen werden. Während der Fahrt lagern die 3 Meter langen Rampen unterhalb der Ladefläche in abschließbaren Staufächern.

Zur optimalen Ladungssicherung sind 10 Schwerlastzurrösen mit je 5 Tonnen Zugkraft in den 4 Millimeter starken Stahlblechboden eingelassen. Spanngurte und weiteres Zubehör finden im Werkzeugkasten auf der rechten und damit straßenabgewandten Fahrzeugseite Platz. Dank einem über die gesamte Fahrzeugbreite reichenden Spritzlappen wirbelt kein Schmutz auf.

Wie der Boden ist auch der gesamte Bordwandaufbau aus robustem Stahl gefertigt; die durchgehenden Seitenwände lagern in sechs Scharnieren, sie lassen sich abklappen und bieten eine untenliegende Zentralverriegelung – mit nur einem Handgriff ist der TSK 118 bereit zum Abkippen. Die geteilte Rückwand ist bei diesem Fahrzeug als Zweiflügel-Tür ausgelegt, pendelnd gelagert, ebenfalls mit Zentralverriegelung.

Der Nebenantrieb des Lkw erzeugt den Druck für die hydraulische Mehrkolbenpresse, die das Dreiseitenkipperwerk bewegt. Eine durchgehende Kippwelle sorgt für Stabilität; ebenso wie die klappbaren Stützen am Heck sowie der Stützfuß mit Zweigangetriebe an der Front. Um bei Bedarf schnell ein anderes Zugfahrzeug nutzen zu können, lässt sich der Zugholm mithilfe einer Spindel um 300 Millimeter in der Höhe verstellen.

Das umfangreiche LED-Paket besteht aus Mehrkammer-Rückleuchten mit dynamischen Blinkern, Seitenmarkierungs- sowie Positions- und Spuraltelementen. Ein LED-Arbeitscheinwerfer am Heck sorgt für eine jederzeit bestens ausgeleuchtete Arbeitsumgebung.

---

### **Ihre Ansprechpartner am Telefon**

Tina Böttcher +49 (0)36482 830-218

**Fliegl Fahrzeugbau GmbH**  
Oberpöllnitzer Str. 8  
D-07819 Triptis  
Telefon +49 (0)36482 830-0  
Telefax +49 (0)36482 830-60  
eMail [presse@fliegl-fahrzeugbau.de](mailto:presse@fliegl-fahrzeugbau.de)  
Internet <http://www.fliegl.com>



## Presseinformation vom 18. Oktober 2022

Mit dem TSK 118 verdienen Unternehmen viele Jahre lang Geld, denn Fliegl bietet 15 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung des feuerverzinkten und passivierten Rahmens. Die Parabelfederung mit Gummi-Stahl-Lagerung ist wartungsfrei.

Das Wichtigste auf einen Blick

- Nutzlast: 8.500 kg
- Leergewicht: 3200 kg
- Auffahrrampen mit 6.000 kg Tragkraft pro Paar
- Platz für 10 Europaletten
- Dreiseitenkipperwerk mit 4 mm starker Stahl-Kippbrücke
- 10 Schwerlastzurrpunkte mit je 5t. Zugkraft
- Integral-Luftkessel (in den Rahmen integriert)
- Rahmen feuerverzinkt und passiviert, 15 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung

Fliegl Trailer auf der Bauma: **Freigelände Nord, Stand 721/9.**

**Ihr IAA-Messekontakt für weitere Informationen oder Anfragen:**

**Tina Mészáros**

**Tel.: 036482 830-218**

**Mobil: 01514 0237361**

---

**Ihre Ansprechpartner am Telefon**

Tina Böttcher +49 (0)36482 830-218