

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Str. 8
D-07819 Triptis
Telefon +49 (0)36482 830-0
Telefax +49 (0)36482 830-60
eMail presse@fliegl-fahrzeugbau.de
Internet <http://www.fliegl.com>



Presseinformation vom 16. Juni 2022

Maßanfertigung ab Werk

Acht neue Gardinensattelaufleger mit Coilmulde bestellte die Heinz Schröer Transporte GmbH aus Hünxe bei Fliegl. Die Trailer überzeugen durch geringes Gewicht und eine spezielle Ausstattung.

Die ersten zehn Gardinensattelaufleger bestellte die Heinz Schröer Transporte GmbH aus Hünxe schon 2019. „Ausschlaggebend war zum einem das geringe Leergewicht, zum anderen die für uns maßgeschneiderte Ausstattung“, berichtet Geschäftsführer Andre Schröer. Die Greenlight-Trailer von Fliegl bringen laut Schröer rund 500 Kilogramm weniger als vergleichbare Fahrzeuge anderer Hersteller auf die Waage. Bei einer Laufleistung von etwa 100.000 Kilometern pro Jahr und einer Haltedauer von 12 bis 14 Jahren ergibt sich für den Spediteur eine deutliche Effizienzsteigerung.

Nachdem Schröer seine ersten Fliegl-Aufleger im Fuhrpark nun drei Jahre lang getestet hat, ist er von der Qualität überzeugt – und bestellte kürzlich acht weitere Gardinensattel vom Typ SDS 390 RoadRunner Greenlight Coil. „Neben dem Gewicht war ein weiterer Grund, dass andere Hersteller nicht auf unsere Anforderungen eingegangen sind“, sagt der Chef. Anders bei Fliegl: Gemeinsam mit Helmut Fliegl und einem Ingenieur setzten sich Schröer und sein Werkstattmeister Overkämping an einen Tisch, um die Ausstattung auf den Verwendungszweck anzupassen. So muss Schröer neben den Standard-Coils hin und wieder auch kleinere Rollen transportieren – für die jedoch die Standard-Muldenanordnung auf der Ladefläche nicht passt. „Wir haben das ändern lassen und können nun die Menge von sonst zwei Touren mit nur einem Aufleger fahren“, freut sich Schröer. Fliegl platzierte ab Werk die Coiltaschen und Stützen exakt wie vom Kunden gewünscht. Und nimmt auch Verbesserungsvorschläge dankbar an: so wurden nach Andre Schröers Vorschlag die Muldenabdeckungen stabiler gefertigt sowie das Handling der vorderen Planenstange verbessert.

Ladungssicherung ist das A und O, daher bietet der Aufleger diverse Zurrmöglichkeiten: Im Bereich der Coilmulde sind 18 Zurrösen mit je 5 Tonnen Zugkraft eingelassen, 16 Vario-Lash-Zurringe sind ebenfalls an Bord, sie lassen sich in das Load-Lock-Profil, also den leicht schrägen Außenrahmen einhängen. Der 30 Millimeter starke Boden ist für eine Staplerachslast bis 5600 Kilogramm geeignet; im Heckbereich ließ Schröer auf 30 Zentimeter Länge einen Stahl-/Riffelblechbelag aufsetzen.

Dank leicht versetztem Achsabstand darf der Trailer im Kombinierten Verkehr ein Zuggesamtgewicht von 44 Tonnen aufweisen. Der RoadRunner läuft auf SAF-Achsen, von denen die letzte nachlaufgelenkt ist und über eine automatische Rückfahrsperrung verfügt. Alle bei Fliegl verbauten Achsen sind per Laser vermessen und exakt eingestellt, das sorgt für geringen Reifenverschleiß und niedrigen Verbrauch.

Neben der Wirtschaftlichkeit legt Andre Schröer auch Wert auf die Optik: Den Alcoa-Alufelgen spendiert der Chef Chrom-Schutzkappen für die Radbolzen, die Radnaben sind

Ihre Ansprechpartner am Telefon

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Str. 8
D-07819 Triptis
Telefon +49 (0)36482 830-0
Telefax +49 (0)36482 830-60
eMail presse@fliegl-fahrzeugbau.de
Internet <http://www.fliegl.com>



INNOVATING FOR YOU

Presseinformation vom 16. Juni 2022

im gleichen Farbton rot lackiert wie der Seitenanfahrerschutz. Das Auge fährt mit und natürlich möchte man beim Kunden einen guten Eindruck hinterlassen.

Das gelingt auch durch eine schnelle Be- und Entladung. Dank Fliegl's Blitz-Verdeck ist das Dach schnell offen, dank des robusten roof non-elastic, bei dem sich der Dachholm nicht durchbiegt, gelingt die seitliche Beladung auch mit hohen Gütern ohne anzuecken. Am Querspiegel ist die Dachplane mit einem Scheuerschutz versehen, die seitliche Schiebepane bietet dank engmaschigem Schnitenschutz Sicherheit gegen Ladungsdiebstahl.

Zehn Trailer eines anderen Herstellers sortiert Schröder aus, insgesamt 18 Auflieger von Fliegl gehören nun zum Fuhrpark. Die Fahrzeuge werden hauptsächlich in Deutschland, aber auch für internationale Transporte nach Frankreich, Spanien oder in die Benelux-Länder eingesetzt.

Das Wichtigste auf einen Blick

3-Achs Gardinensattelaufliager, Typ SDS 390 RoadRunner Greenlight Coil

- Nutzlast zul./techn.: 28.548 /32.548 kg
- Leergewicht ab 6050 kg
- Coilmulde mit 8 Paar Coiltaschen und 16 Coilstützen
- Achsabstand versetzt für 44t im Kombinierten Verkehr; letzte Achse nachlaufgelenkt
- Integrierter Türverschluss I-Lock, mit Türfeststeller „new Generation“
- Crash-Blocker unten innen, 140 mm hoch; Heavy-Stop-Palettenanschlag beidseitig
- Fliegl Blitz-Verdeck, L-Dachholm und Roof non-elastic
- Aufbau nach DIN XL-zertifiziert, zusätzlich nach DL 9.5, Getränke-zertifikat

INNOVATING FOR YOU – Mehr als nur ein Slogan

Bereits bei der Herstellung von Anhängern und Aufliegern für Bau, Spedition und Logistik achtet Fliegl auf Nachhaltigkeit. So wird an einem zentralen Standort konstruiert, produziert und montiert; CO₂ verursachende Zwischenwerksverkehre über weite Distanzen entfallen. Für sein modernes Trailerwerk in Thüringen weist Fliegl eine positive Energiebilanz aus - die Stromproduktion liegt über dem eigenen Verbrauch. Fliegl betreibt ein Blockheizkraftwerk und hat großflächige Photovoltaikanlagen installiert; geheizt wird mit Hackschnitzeln und Abfallholz.

Die Lackierung der Fahrzeuge erfolgt in einer hocheffizienten, ressourcenschonenden Anlage, energieintensive Einbrennvorgänge sind nicht nötig. Um den Energieverbrauch weiter zu drosseln, hat Fliegl in Puls-Schweißmaschinen und in Fiber Laseranlagen investiert und die Hallenbeleuchtung komplett auf LED umgestellt. Das neue Hochregallager speist aufgewandte Energie wieder in den Kreislauf ein. Beim Einkauf von Fahrzeugkomponenten achtet Fliegl auf die Abnahme von Full Truck Loads, so dass Anlieferungen immer unter optimaler Auslastung erfolgen.

Fliegl's Fahrzeugkonzepten liegt eine nachhaltige Produktphilosophie zugrunde. Leichtbau besitzt einen hohen Stellenwert, so dass Fliegl beim Trailergewicht Spitzenwerte erzielt - zugunsten von Nutzlast und CO₂ Ausstoß. Ökologie und Nachhaltigkeit – Fliegl Trailer meint es ernst. Für seinen ganzheitlichen Ressourceneffizienzansatz wurde Fliegl Trailer mit dem Deutschen Nachhaltigkeitspreis 2016 ausgezeichnet.

www.fliegl-trailer.de

Ihre Ansprechpartner am Telefon

Tina Mészáros +49 (0)36482 830-218