



INNOVATING FOR YOU

NEUE
AUSFÜHRUNG

1-Achs-Tieflade-Sattelaufleger SES 210 Spezial „Schatzträger“ für den Transport von LKW

- Für Pannenhilfen, Überführungs- oder Auslieferungsfahrten
- Zum Transport von LKW, Zug-, Bau- und Landmaschinen
- Für Nutzfahrzeughändler, Vermieter, LWK-Werkstätten oder Betriebe mit großem, eigenem Fuhrpark

Die Vorteile:

- Selbstständiger Fahrzeugtransport und Unabhängigkeit von Abschleppunternehmen
- Bis zu 14 Tonnen Nutzlast
- Einfaches und sicheres Handling, unkomplizierte Bedienung
- Seilwinde mit einer Zugkraft von 5,5 Tonnen (gesteigert durch Umlenkung)
- Stabilität beim Be- und Entladen und während des Transports
- Individuell und flexibel: große Auswahl an Zubehör und Anbauteilen

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Straße 8
D-07819 Triptis

☎ +49 36482 830-0
☎ +49 36482 830-60
✉ triptis@fliegl.com

www.fliegl.com

Gesamtgewicht	21.000	kg
Nutzlast	14.650	kg
Achslast	10.000	kg
Ang. Sattellast	11.000	kg
Leergewicht Basisversion +/- Toleranz	6.350	kg

Gesamtlänge ca.	13.630	mm
Gesamtbreite max. ca.	2.550	mm
Tiefladeplattform inkl. Heckanschr. ca.	9.940	mm
Rahmenbreite ca.	2.540	mm
Ladehöhe im Tiefbett beladen ca.	850	mm
Aufsattelhöhe ca.	1.150	mm

Fahrgestell

Stahl-Schweißkonstruktion, Sattelplatte mit auswechselbarem 2“-Königszapfen, Tiefbett ab Radbereich bis zum Schwanenhals schräg laufend auf ca. 210 mm Ladehöhe, Heck bis zum Radbereich schräg, Einhängeleiste für Alu-Rampen am Schwanenhals, Einhängeleiste für Alu-Rampen am Heck über geamte Breite, 2 Unterlegkeile mit Halter, Seitenanfahrerschutz Aluminium, Radabdeckung mit verzinktem Stahlblech, abnehmbar, 1 Ersatzrad mit Halterung an Stirnwand, 1 Staukasten außen vorne, 1 Staukiste Stahl, auf Schwanenhals vorne quer, ca. 2.400 x 600 x 400 mm (B x H x T), abschließbar, 1 Elektro-Seilwinde, 24 Volt, Zugkraft 8.165 kg, montiert vorne auf Schwanenhals hinter dem Staukasten, auf Ladefläche stehend, Betätigung mit Funkfernbedienung, Seil ca. 35 m Länge, ca. 10 mm ø, mit Rollenseifenster und abnehmbaren Führungsrollen auf Schwanenhals und Heckanschra-gung, 1 Paar Radmulden im Boden eingelassen, ca. 700 mm nach Schwanenhals beginnend, nach außen offen (Hauptrahmen steht ca. 120 mm über), 4 Paar Steckpositionen für Radanschläge (Fliegl Standard), ohne Radanschläge

(Hinweis: Beim Transport von Sattelzugmaschinen wird eine 40 mm Beilage in den vorderen Radmulden empfohlen.)

Beilage für Radmulde ca. 40 mm hoch und ca. 800 mm lang, Beilage zum Abstellen des Sattelauflegers ca. 100 mm hoch und ca. 100 mm lang, 2 Stück Radanschläge, steckbar

Zurrösen

2 Paar Zurrösen 2,5 t auf Schwanenhals, 7 Paar Zurrpilze je 10 t, oben und seitlich im Außenrahmen eingelassen, 3 Paar Zurrösen 10 t oben im Längsträger Hauptrahmen eingelassen

Achse und Federung

SAF- Trommelbremsachse, Luftfederung mit Heben- und Senken-Ventil

Räder und Reifen

235/75 R 17,5“ von führenden Herstellern, Stahlfelgen in Zwillinganordnung, werkssilber

Bremsanlage

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage, Federspeicher-Feststellbremse, 2 vertauschbare Kupplungsköpfe vorne, ohne Verbindungsleitung, Elektronisches Bremssystem mit EBS-Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel **(Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten!)**

Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten in LED mit Widerstand, seitlich gelbe LED-Beleuchtung, Kennzeichen-Beleuchtung in LED, 2 weiße Positionsleuchten vorne in LED, 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten in LED, 2 x 7-polige und 1 x 15-polige vertauschbare Steckdosen vorne, ohne Verbindungskabel

Boden

Schwanenhals mit Stahl-Riffelblechbelag, Tiefladeplatte Stahl-Lochblech, im Radmuldenbereich Stahl-Riffelblechbelag und im Radkästenbereich Blechbelag, abnehmbar, Heckanschra-gung mit Stahl-Lochblech

Bordwände

Aluminium, 400 mm hoch, seitlich auf Schwanenhals, steckbar, ca. 2.500 mm lang, Rückwand Aluminium, 400 mm hoch, auf Schwanenhals, steckbar

Auffahrampen

1 Paar Aluminium-Anlegerampen, Tragkraft max. 12.000 kg pro Paar, Länge ca. 3.400 mm, Breite ca. 320 mm, Staufach für Rampen, 1 x zwischen den Längsträgern hinten

Zulassung und Schilder

Zulassungsland: Deutschland, vorbereitet für Kennzeichenhalter einzeilig, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot, mit Dekra-Abnahme und Gutachten, Warntafel nach ECE-70

Lackierung

Rahmen feuerverzinkt inkl. Passivierung, Außenrahmen endlackiert in RAL 3002 Karminrot, Bordwände Alu eloxiert, Staukasten in Rahmenfarbe

Technische Daten und Ausstattung