



INNOVATING FOR YOU



2-Achs-Hinterkipp-Sattelaufleger ZHKS 330 StoneMaster 27 m³ mit aufliegender Hydraulik-Heckklappe

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Straße 8
D-07819 Triptis

☎ +49 36482 830-0
📠 +49 36482 830-60
✉ triptis@fliegl.com

www.fliegl.com

Fahrgestell

Feinkornstahl-Schweißkonstruktion, Sattelplatte mit auswechselbarem 2“-Königszapfen und 2 Königszapfenpositionen, **Curved** Frontabschluss (patentiert), 24 t 2-Gang-Stützwinde, Einseitenbedienung, mit halbrundem Unterteil und gerader Anschlussplatte, mit Schubausgleich (Absatteln unter Last nicht möglich, im abgesattelten Zustand muss das Fahrzeug schräg nach hinten stehen, freier Durchschwenkradius nach hinten: ca. 2.100 mm in hinterer Position und ca. 2.600 mm in vorderer Position), 2 Unterlegkeile mit Halter, Seitenanfahrerschutz Aluminium, Unterfahrerschutz automatisch pneumatisch hochklappbar, zusätzlich manuell bedienbar, Halbschalenkotflügel mit Antisprayspritzlappen nur auf letzter Achse, Alu-Einhängeleiter ca. 3 550 mm mit safety plus und Halter seitlich, 1 Abschleppöse

Achsen und Federung

SAF Scheibenbremsachsen mit 430 mm Scheibendurchmesser, Achsen in Offroad-Ausführung, Achsen/Fahrwerk laservermessen, Luftfederung, Balgmanometer, 1. Achse automatische Liftachse, inklusive Zwangsabsenkung und Anfahrhilfe, Betätigung 3 x Bremsen (Anfahrhilfe ist funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30 % und bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h), feuerverzinkter Liftachs-Mechanismus, 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung

Bremsanlage

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage, farbige Leitungsverlegung für leichten Service, Federspeicher-Feststellbremse 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, ohne Verbindungsleitung, EBS Fabrikat Haldex, Elektronisches Bremssystem mit EBS-Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel (Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten), mit Heben- und Senken-Ventil, Fahrzeug-Fahr-Stabilitätssystem, automatische Kippabsenkung mit Absperrventil, Achslasterkennung über EBS-Canbus-Signal, für Anzeige über Display im Fahrerhaus (LKW muss entsprechend vorgerichtet sein, keine LKK-Installation)

Räder und Reifen

385/65 R22.5“ Fabrikat Fulda, Alu-Felgen poliert, Fabrikat AlexRims

Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten in LED, seitlich gelbe LED-Beleuchtung, Kennzeichen-Beleuchtung in LED (Hinweis: Bei bestimmtem Zugfahrzeugen können Fehldiagnosen auftreten, obwohl die Funktion gegeben ist), Fabrikat Aspöck EcoLED 2 mit dynamischem Blinker, Premium LED-Seitenmarkierungsleuchten mit je 20 LEDs pro Leuchte, 2 weiße Positionsleuchten vorne in LED, 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten in LED, 1 x 15-polige Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel, 2 zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer, am Heck integriert eingelassen, geschaltet über Rückfahrlicht

Hydraulik

Niederdruckzylinder max. 170 bar, kleinste Stufe hartverchromt, mit HDK-Schraubmuffe, Festteil, NW 48 mm (ohne Schlauchverbindung), Kippzylinder hartverchromt (wenn verfügbar und lieferbar), Betätigung hydraulisch über LKW-Nebenantrieb, Hydraulik-Anschluss mit Schlauch und HDK-Schraubstecker NW 48 mm, mit Rändelmutter

Mulde

Stahl-Rundmulde im StoneMaster Design, aus hochverschleißfestem HB 450 Stahl, schräge Stirnwand mit außenliegender, hydraulischer Zylinderaufnahme, innen mit Aufstieg an Stirnwand, Greenline (konische und aerodynamische Muldenform), Stehpodest klapp- und schwenkbar, Schaufel- und Besenhalter außen an Stirnwand, inkl. Schaufel und Besen. Membran-Rückwand, Rückwand als hydraulische Heckklappe mit großer Öffnung nach oben, ca. 2.200 mm Durchgangshöhe, Kornschieber

mittig, Seitenwände durchgehend 4 mm stark, Boden 4/5 mm stark, verschleiß- und gewichtsoptimierte Konstruktion, Fliptop-Schiebeverdeck, automatischer Heckverschluss als Klappsprigel, Verdeck wird nach vorn vorgebaut, Verdeck mit elektrischem Antrieb, mit 7-poliger Steckdose (Ladestecker) vorne, ohne Verbindungskabel (Anschluss-Belegung Pin 1: + / Pin 3:-), inkl. Zugmaschinen-Steckdose lose, ohne LKW-Installation, Bedienung am Auflieger und per Funkfernbedienung (Hinweis: Außenbreite von 2.550 mm wird durch Verdeck-Anbauteile überschritten. In den meisten EU Ländern wird dies anerkannt. Zulassungsbestimmungen des Landes beachten. Entfall Stehpodest, Verdeck muss vor dem Kippen geöffnet werden)

Zulassungsland/Schilder

Zulassung in Deutschland, mit Dekra-Abnahme und Gutachten (nach §13 EG-FGV), 24/7-Service Hotline, Aufbaufestigkeit nach EN 12642, vorbereitet für Kennzeichenhalter einzeilig, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot

Lackierung

Rahmen RAL 9006 Weißaluminium, 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung, Stützfüße schwarz beschichtet, Mulde RAL 9005 Tiefschwarz, Plane RAL 7035 Lichtgrau

Betriebshinweise

Bei Transporten von Salz, Kalk, etc. empfehlen wir einen Kippzylinder mit einer hartverchromten Kolbenstange, damit diese nicht durch das Material angegriffen wird und rostet. Das angegebene Gesamtgewicht ist technisch möglich, je nach Ladegut kann das Gesamtgewicht unter Einhaltung der zulässigen Achs-, Stütz- und Sattellasten nicht erreicht werden (schlechtes Fahr- und Nachlaufverhalten durch falsche Lastverteilung möglich.) Hinweis: Nicht geeignet für chemisch aggressive Medien (z.B. Säure, Chlorverbindungen, Schwefelverbindungen, Ersatzbrennstoffe). Derartige Medien können in Verbindung mit feuchter Muldenoberfläche zu Spannungsrissskorrosion und dadurch zu extremen Rissbildungen im Muldenkörper führen. Fahrzeuge mit Lademulden sind für chemisch nicht aggressive Ladungen vorgesehen. Der Einsatz für den Transport von aggressiven Stoffen wie Säuren, Basen, Salzen, Dünger, Klärschlamm und Hausmüll erfolgt auf eigene Verantwortung. Dadurch können Schäden durch Spannungsrisse oder Lochfraß entstehen.

2-Achs Hinterkipp-Sattelaufliieger mit Stahl-Mulde ZHKS 330 StoneMaster 27 m³ mit aufliegender Hydraulik-Heckklappe

Gesamtgewicht zul./techn. ca.:	32.000/33.000 kg
Nutzlast zul./techn. ca.:	27.350/28.350 kg
Aggregatlast zul./techn.:	18.000/18.000 kg
Ang. Sattellast zul./techn. ca.:	14.000/15.000 kg
Leergewicht (Basisversion) +/- Toleranz ca.:	4.650 kg

Gesamtlänge ca.:	8.600 mm
Gesamtbreite max.:	2.550 mm
Gesamthöhe ca.:	3.230 mm
Innenlänge ca.:	7.200 mm
Innenbreite ca.:	2.350 mm
Innenhöhe Mulde ca.:	1.600 mm
Volumen ca.:	27 m³
Aufsattelhöhe ca.:	1.200 mm
Rahmenhalshöhe ca.:	190 mm

