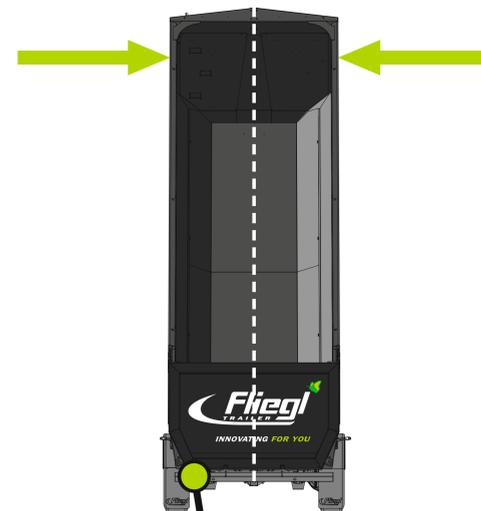


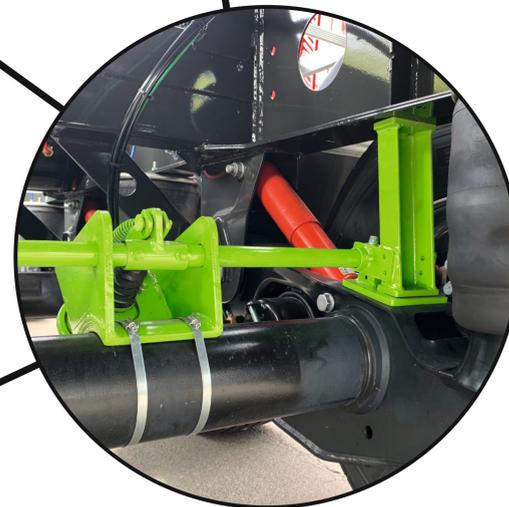
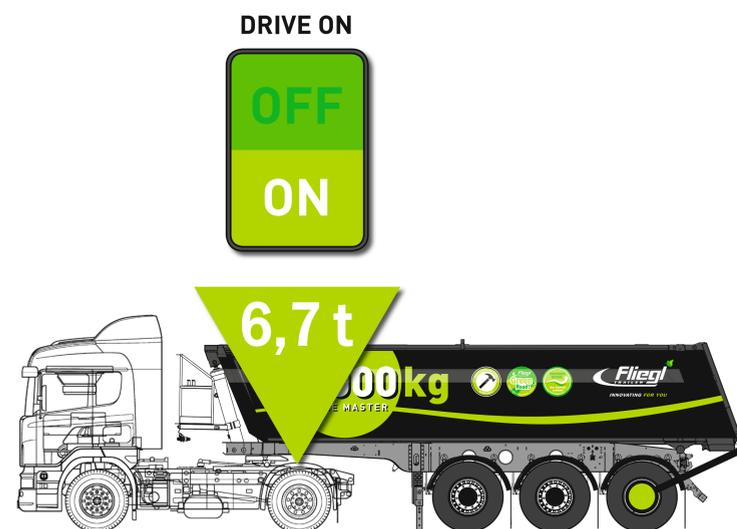
## Abkippen **ohne** DRIVE ON

Die Antriebsachse wird durch das Gewicht des Aufliegers angehoben. Anfahren wird problematisch und das Fahrzeug kann im ungünstigsten Fall umkippen.



## Abkippen **mit** DRIVE ON

Bei eingeschaltetem DRIVE ON werden **2,8 t oder 10,7 % des Aufliegersgewichts\*)** auf die Antriebsachse verlagert. Ein Umkippen des Fahrzeugs ist nahezu ausgeschlossen.



## Anfahren **mit** DRIVE ON

Bei eingeschaltetem DRIVE ON werden **6,7 t oder 25,8 % des Aufliegersgewichts\*)** auf die Antriebsachse verlagert. Anfahren ist auf jedem Untergrund problemlos möglich.

\*) Kipper voll beladen – Gesamtgewicht: 40 t

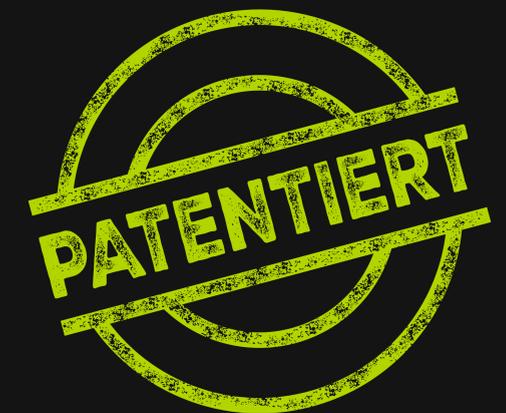


INNOVATING FOR YOU

# DRIVE ON

## Kippstabilisator mit Anfahrhilfe

Ersetzt HydroDrive®, Allrad und angetriebene Aufliegerachsen durch intelligente Gewichtsverlagerung



[www.fliegl.com](http://www.fliegl.com)