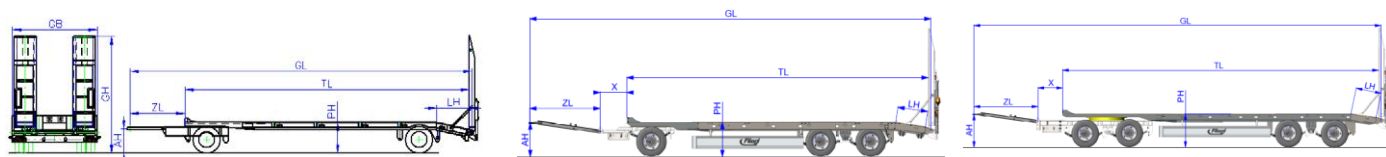


2 Achs ZTS/ 3 Achs DTS/ 4 Achs VTS/ Tieflade Anhänger mit gerader Plattform Standard

Datenblatt 200 ZTS / DTS / VTS mit gerader Plattform

Typ →	ZTS 200 P mit gerader Plattform	DTS 300 P mit gerader Plattform	VTS 400 P mit gerader Plattform
Gesamtgewicht in kg zul./techn.	18.000 / 20.000	24.000 / 30.000	24.000 / 40.000
Leergewicht in kg ca.	5.900	7.100	9.900
Nutzlast in kg ca. zul./techn.	12.100 / 14.100	16.900 / 22.100	15.100 / 30.100
Achslast in kg zul./techn.	8.000 / 10.000	8.000 / 10.000	8.000 / 10.000
Tieflade Länge inkl. Heckanschragung TL in mm	8.200	8.200	9.500
Länge Heckanschragung LH in mm	950	950	850
Rahmenbreite in mm	2.520	2.520	2.520
Ladehöhe PH beladen in mm	900	900	950
Gesamtlänge GL in mm	10.850	10.850	12.000
Gesamtbreite GB in mm	2.550	2.550	2.550
Anhängenhöhe AH in mm	800	800	800
Zugabellänge ZL inkl. Drehschemel Vorbau in mm ca.	2.650	2.650	2.250
Zwillings-Bereifung	235 / 75 R 17,5"	235 / 75 R 17,5"	235 / 75 R 17,5"



Achsen und Federn	Trommelbrems- Achsen, Parabelfederung mit wartungsfreier Stahl-Gummi-Lagerung und mechanischen Achslastaussgleich (Wippenausgleich)
Rahmen	Stahl Schweißkonstruktion, Drehgestell mit kräftigen Kugeldrehkranz; Zuggabel mit geprüfter 40er Zugöse.
Bremsanlage	2-Leitungs Bremsanlage nach EG-Vorschrift, ABS, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe, Federspeicher-Feststellbremse, mit Verbindungskabel.
Elektrik	24 Volt, Mehrkammerleuchten, 2 x 7-polige vertauschsichere Stecker mit Verbindungskabel, Beleuchtung nach EG-Vorschrift
Boden	Frontbereich Stahlboden, Tiefbett mit 70 mm Weichholzboden, im Radkästen- bereich Stahl/ Riffelblechbelag; 5 Paar Rungentaschen im Boden eingelassen, innen 70 x 40 mm, oder anstelle Rungentaschen 5 to. Ringzurrösen im Boden eingelassen; 3 Paar Zurrpunkte je 10 to vorne im Boden integriert 6 Paar Zurrpilze oben und seitlich im Außenrahmen eingelassen je 10 to 1 x nach Halsbereich restlichen dazwischen verteilt Abstand nicht größer als 1200 mm 1 x Heckanschragung
Auffahrrampen	2.800 mm lang, 750 mm breit, aus Stahl mit Holz belegt und Federheber- Unterstützung; Rampen seitlich verschiebbar
Abstützung	Heckabstützung klappbar
Lackierung	Rahmen gestrahlt, grundiert und einfarbig mit 2K/HS-Acryllack in DB Novagrau endlackiert, Felgen: Werkssilber; Rampen Feuerverzinkt
Sonstiges	Unterfahrschutz, Unterlegkeile mit Halter, DEKRA-Abnahme mit Gutachten, Hinweis! Bei 10 000 kg Achslast Sondergenehmigung erforderlich!!!

Zu der aufgeführten Ausstattung ist eine Vielzahl an Optionen & Zusatzausstattung auf Kundenwunsch erhältlich. Kontaktieren Sie uns gerne unter sales@fliegl-fahrzeugbau.de oder direkt bei Ihrem zuständigen Gebietsverkaufsleiter unter www.fliegl-trailer.de/kontakt/vertrieb