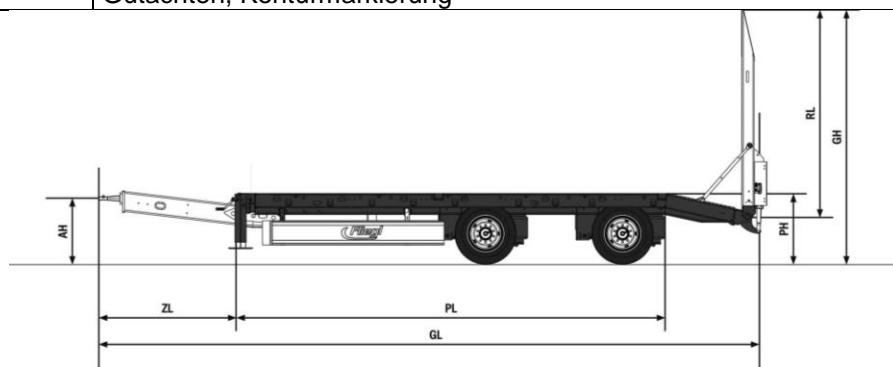


TPS 180 bis TPS 210 Bau mit Heckanschragung, überfahrbar, mit Stahlrampen hochklappbar

Datenblatt 600 TPS Bau mit Heckanschragung

Achsen und Federn	Euro Achsen mit Schrägrollenlager und S-Nockenbremse; Luftfederung mit Heben und Senken
Rahmen	Feinkornstahl Schweißkonstruktion
Abstützung	Stützfuß; Heckabstützung klappbar
Zugeinrichtung	Zugrohr mit geprüfter 50er Zugöse
Bremsanlage	2-Leitungs Bremsanlage nach EG-Vorschrift; EBS; 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe; Feststellbremse; mit Verbindungskabel
Elektrik	24 Volt, Mehrkammerleuchten; 2 x 7-polige vertauschsichere Stecker mit Verbindungskabel; Beleuchtung nach EG-Vorschrift
Brücke	70 mm Holzboden, im Radkästenbereich mit Stahl-/Riffelblechboden; Heckanschragung auf ca. 900 mm; 5 Paar Rungentaschen im Außenrahmen eingelassen; innen 70 x 40 mm (umrüstbar zu 5 to. Ringzurrösen, nicht im Lieferumfang); 7 Paar Zurrpilze oben und seitlich im Außenrahmen eingelassen je 10 to.
Rampen	Stahlrampen mit Holz belegt; seitlich verschiebbar und mit Federunterstützung
Lackierung	Rahmen gestrahlt, grundiert und einfarbig mit 2K/HS-Acryllack endlackiert, Rahmen in DB novagrau; Rampen Feuerverzinkt; Felgen: Werkssilber
Sonstiges	Unterfahrerschutz; Unterlegkeile mit Halter; Kunststoff-Kotflügel; DEKRA-Abnahme mit Gutachten, Konturmarkierung



Typ →	TPS 210 Bau
zul. Gesamtgewicht in kg zul./techn.	18.000 / 21.000
davon Stützlast in kg	1.000
Leergewicht ca. in kg	4.950
Nutzlast ca. in kg zul./techn.	13.050 / 15.050
Pritschenlänge PL in mm	6.500
Pritschenbreite PB in mm	2.520
Gesamtlänge GL in mm	8.500
Gesamtbreite GB in mm	2.550
Gesamthöhe GH in mm	3.350
Pritschenhöhe* PH in mm	900
Kuppelhöhe AH* in mm	800
Zugrohrlänge ZL in mm	1.750
Rampenlänge RL in mm	2.800
Rampenbreite RB in mm	750
Rampenabstand RZ in mm	640
Auffahrwinkel in °	15
Bereifung	235/75 R 17,5 Zwilling