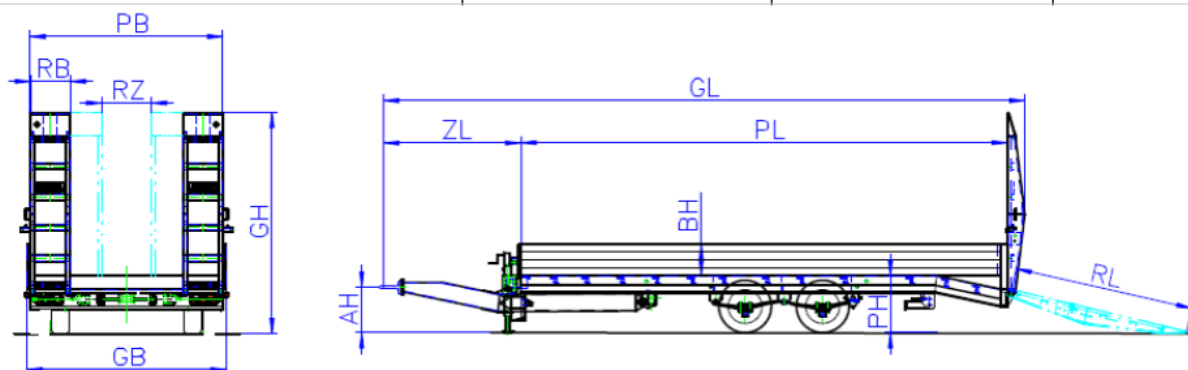


Tandem Tieflade-Anhänger TPS 89 Bau bis TPS 118 Bau mit Heckanschrägung

Datenblatt 350 TPS Bau mit Heckanschrägung

Typ →	TPS 89 Bau	TPS 100 Bau	TPS 118 Bau
zul. Gesamtgewicht in kg	8.900	10.500	11.800
davon Stützlast in kg	500	700	900
Leergewicht ca. in kg	2.550	2.550	2.550
Nutzlast ca. in kg	6.350	7.950	9.250
Pritschenlänge PL in mm	5.200	5.200	5.200
Pritschenbreite PB in mm	2.480	2.480	2.480
Bordwandhöhe BH in mm	400	400	400
Gesamtlänge GL in mm	7.400	7.400	7.400
Gesamtbreite GB in mm	2.550	2.550	2.550
Gesamthöhe GH in mm	3.000	3.000	3.000
Pritschenhöhe* PH in mm	910	910	910
Kuppelhöhe AH* in mm	800	800	800
Zugrohrlänge ZL in mm	1.750	1.750	1.750
Rampenlänge RL in mm	2.300	2.300	2.300
Rampenbreite RB in mm	510	510	510
Rampenabstand RZ in mm	640	640	640
Auffahrwinkel in °	16	16	16
Einfach-Bereifung	235/75 R17,5	235/75 R17,5	235/75 R17,5



Achsen und Federn	Euro Achsen mit Schrägrollenlager und S-Nockenbremse; wartungsarmes Blattfederaggregat mit Achslastausgleich
Rahmen	Feinkornstahl Schweißkonstruktion
Abstützung	Stützfuß, Heckabstützung klappbar
Zugeinrichtung	höhenverstellbares Zugrohr mit geprüfter 40er Zugöse
Bremsanlage	2-Leitungs Bremsanlage nach EG-Vorschrift; ABS; 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe; Feststellbremse; mit Verbindungskabel

Elektrik	24 Volt, Mehrkammerleuchten; 2 x 7-polige vertauschsichere Stecker mit Verbindungskabel; Beleuchtung nach EG-Vorschrift
Brücke / Zurrösen	Stahl-/Blechboden 4 mm stark; Heckanschrägung auf ca. 900 mm; Alu Bordwand vorn, Alu Bordwände seitlich abklappbar und abnehmbar; 6 Paar 3 to. Zurrösen seitlich im Boden verschraubt
Rampen	Stahlrampen mit Holz belegt; seitlich verschiebbar und mit Gasdruckhebern für Ein-Mann-Bedienung
Lackierung	Rahmen gestrahlt, grundiert und einfarbig mit 2K/HS-Acryllack endlackiert; Rahmen in DB novagrau; Bordwände Alu eloxiert; Rampen Feuerverzinkt; Felgen: Werkssilber
Sonstiges	Unterfahrschutz; Unterlegkeile mit Halter; Kunststoff-Kotflügel; DEKRA-Abnahme mit Gutachten