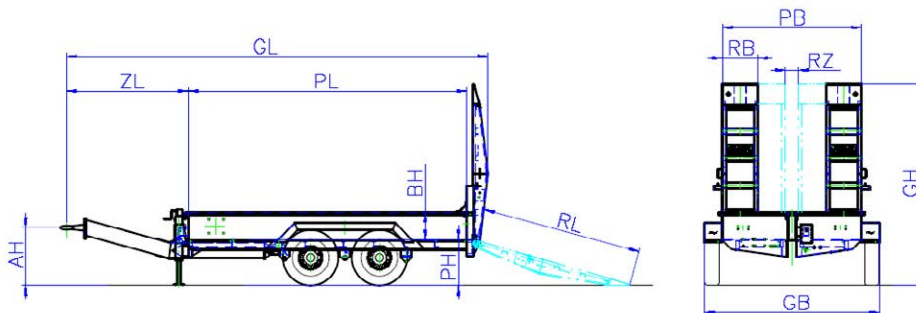


## Tandem-Tiefbett-Anhänger TTS 89 bis TTS 100 durchfahrbar mit Stahlrampen

### Datenblatt 100 TTS

| Typ →                       | TTS 89           | TTS 100          | TTS 118          |
|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|
| zul. Gesamtgewicht in kg    | 8.900            | 10.500           | 11.800           |
| davon Stützlast in kg       | 500              | 700              | 800              |
| Leergewicht ca. in kg       | 2.300            | 2.300            | 2.300            |
| Nutzlast ca. in kg          | 6.600            | 8.200            | 9.500            |
| Pritschenlänge PL in mm     | 4.500            | 4.500            | 4.500            |
| Pritschenbreite PB in mm    | 2.050            | 2.050            | 2.050            |
| Bordwandhöhe BH in mm       | 400              | 400              | 400              |
| Gesamtlänge GL in mm        | 6.350            | 6.350            | 6.350            |
| Gesamtbreite GB in mm       | 2.550            | 2.550            | 2.550            |
| Gesamthöhe GH in mm         | 2.900            | 2.900            | 2.900            |
| Pritschenhöhe* PH in mm     | 630              | 630              | 630              |
| Zugrohrlänge ZL in mm       | 1.750            | 1.750            | 1.750            |
| Kuppelhöhe* AH in mm        | 800              | 800              | 800              |
| Rampenlänge RL in mm        | 2.300            | 2.300            | 2.300            |
| Rampenbreite RB in mm       | 510              | 510              | 510              |
| Rampenzwischenraum RZ in mm | 240              | 240              | 240              |
| Auffahrwinkel in °          | 15               | 15               | 15               |
| Einfach-Bereifung           | 235 / 75 R 17,5" | 235 / 75 R 17,5" | 235 / 75 R 17,5" |



|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>Achsen und Federn</b> | Euro – Achsen mit Schrägrollenlager und S-Nockenbremse; wartungsarmes Blattfederaggregat mit Achslastausgleich  |
| <b>Rahmen / Zurrösen</b> | Feinkornstahl Schweißkonstruktion; Stahlbordwände als Wanne mit Stahlrippelblechboden solide verschweißt; 2 Paar Zurrösen, 1 x vorne in den Ecken der Stahlwanne und 1 x hinten im Boden, je 5t.<br>Wanne seitlich mit "Load-Lock-Profil" zur Spanngurteinhängung |
| <b>Abstützung</b>        | Teleskop Stützfuß; Heckabstützung teleskopierbar  |
| <b>Zugeinrichtung</b>    | höhenverstellbares Zugrohr mit geprüfter 40er Zugöse  |
| <b>Bremsanlage</b>       | 2-Leitungs Bremsanlage nach EG-Vorschrift; ABS; 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe; Federspeicher- Feststellbremse; mit Verbindungskabel   |
| <b>Elektrik</b>          | 24 Volt, Mehrkammerleuchten; 2 x 7-polige vertauschsichere Stecker mit Verbindungskabel; Beleuchtung nach EG-Vorschrift   |
| <b>Rampen</b>            | Stahlrampen ungeteilt mit Holz belegt; seitlich verschiebbar und mit Gasdruckhebern für Ein-Mann-Bedienung  |
| <b>Lackierung</b>        | Rahmen gestrahlt: RAL 3002 Karminrot; Rampen Feuerverzinkt; Felgen: Werkssilber   |
| <b>Sonstiges</b>         | Unterlegkeile mit Halter; DEKRA-Abnahme mit Gutachten; Konturmarkierung   |

Zu der aufgeführten Ausstattung ist eine Vielzahl an Optionen & Zusatzausstattung auf Kundenwunsch erhältlich. Kontaktieren Sie uns gerne unter [sales@fliegl-fahrzeugbau.de](mailto:sales@fliegl-fahrzeugbau.de) oder direkt bei Ihrem zuständigen Gebietsverkaufsleiter unter [www.fliegl-trailer.de/kontakt/vertrieb](http://www.fliegl-trailer.de/kontakt/vertrieb)