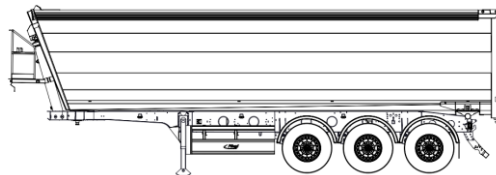


### 3 Achs Hinterklipp-Sattelaufleger DHKS 390 Light Master Agrar

#### Datenblatt 550 DHKS 390 Light Master Agrar

Typ →	DHKS 390/50Light Master Agrar
Gesamtgewicht zul./techn. in kg	35.000 / 39.000
angen. Sattellast in kg	11.000 / 12.000
Leergewicht in kg ca.:	6.600
Aggregatlast zul./techn. in kg	24.000 / 27.000
Nutzlast zul./techn. in kg ca.:	28.400 / 32.400
Volumen in cbm	50
Rahmenhalshöhe H in mm	190
Innenlänge unten IL in mm	8.830
Innenlänge oben IL in mm	9.620
Innenbreite ca. unten / mittig IB in mm	1.440 / 2.470
Innenhöhe IH in mm	2.150
Gesamtlänge GL in mm	10.300
Gesamtbreite GB in mm	2.550
Gesamthöhe GH in mm (ohne Plane)	3.560
Aufsattelhöhe AH in mm	1.200
Rückwand	Rückwand pendelnd als 2-Flügel Tür mit Türteilung ½ zu ½ mit 2 Kornschiebern
Hakenverriegelung	2-fach
Achsen	SAF Scheibe



<b>Achsen und Federn</b>	Scheibenbremsachsen, Luftfederung mit Heben und Senken; <b>1. Achse automatische Liftachse, inklusive Zwangsabsenkung und Anfahrhilfe, Betätigung "3x Bremsen"</b> (Anfahrhilfe ist funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30% und bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h)
<b>Rahmen</b>	Feinkornstahl Schweißkonstruktion in Leichtbauweise, Sattelplatte mit auswechselbarem 2" Königszapfen, <b>Curved Frontabschluss</b>
<b>Stützwinde/-füße</b>	24 to; 2 Gang Stützwinde mit geradem Unterteil
<b>Reifen/Felgen</b>	385/65 R 22,5" von führenden Herstellern; Stahlfelgen
<b>Bremsanlage</b>	2-Leitungs Bremsanlage nach EG-Vorschrift, EBS, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe, Federspeicher-Feststellbremse, ohne Verbindungskabel
<b>Elektrik</b>	24 Volt, Mehrkammerleuchten, 2 x 7-polige vertauschsichere Steckdosen, Beleuchtung nach EG-Vorschrift, ohne Verbindungskabel,
<b>Hydraulik</b>	Niederdruckzylinder max. 170 bar, mit HDK Schraubmuffe, Festteil, NW 48 mm. (ohne Schlauchverbindung)
<b>Stahl-Mulde</b>	Stahl-Kantmulde aus hochverschleißfestem HB 400 Stahl, <b>Boden und Seitenwände ca. 3 mm stark</b> mit Schüttgutabweisenden Oberholprofil. Stirnwand schräg, Innen mit Aufstiegstritten. <b>Alu</b> Rückwand pendelnd gelagert mit <b>"Doppelgelenkscharnier"</b> und mit 2-flügleriger Tür Teilung 1/2 zu 1/2, oben mit Schwenkgalgen, mit je ein Kornschieber pro Tür
<b>Lackierung</b>	Rahmen und Mulde gestrahlt, grundiert und einfarbig mit 2K/HS-Acryllack endlackiert, Rahmen in DB Novagrau, Mulde in RAL 7035 Lichtgrau, Felgen Werkssilber
<b>Sonstiges</b>	Unterfahrschutz klappbar, Unterlegkeile mit Halter, 1/2 Schalen Kunststoff-Kotflügel mit Antispray nach EG, <b>Prüfgenehmigung nach EG 2007/46, Konturmarkierung</b> mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot, <b>Schaufel- und Besenhalter außen</b> an Stirnwand

Zu der aufgeführten Ausstattung ist eine Vielzahl an Optionen & Zusatzausstattung auf Kundenwunsch erhältlich. Kontaktieren Sie uns gerne unter [sales@fliegl-fahrzeugbau.de](mailto:sales@fliegl-fahrzeugbau.de) oder direkt bei Ihrem zuständigen Gebietsverkaufsleiter unter [www.fliegl-trailer.de/kontakt/vertrieb](http://www.fliegl-trailer.de/kontakt/vertrieb)