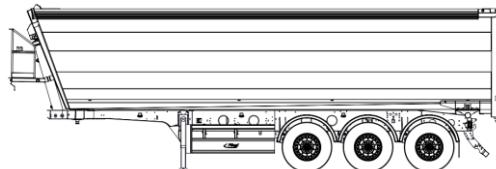


3 Achs Hinterkipp-Sattelaufzieher DHKS 390 Light Master Agrar

Datenblatt 550 DHKS 390 Light Master Agrar

| Typ → | DHKS 390/50Light Master Agrar |
|---|--|
| Gesamtgewicht zul./techn. in kg | 35.000 / 39.000 |
| angen. Sattellast in kg | 11.000 / 12.000 |
| Leergewicht in kg ca.: | 6.600 |
| Aggregatlast zul./techn. in kg | 24.000 / 27.000 |
| Nutzlast zul./techn. in kg ca.: | 28.400 / 32.400 |
| Volumen in cbm | 50 |
| Rahmenhalshöhe H in mm | 190 |
| Innenlänge unten IL in mm | 8.830 |
| Innenlänge oben IL in mm | 9.620 |
| Innenbreite ca. unten / mittig IB in mm | 1.440 / 2.470 |
| Innenhöhe IH in mm | 2.150 |
| Gesamtlänge GL in mm | 10.300 |
| Gesamtbreite GB in mm | 2.550 |
| Gesamthöhe GH in mm (ohne Plane) | 3.560 |
| Aufsattelhöhe AH in mm | 1.200 |
| Rückwand | Rückwand pendelnd als 2-Flügel Tür mit Türteilung ½ zu ½ mit 2 Kornschiebern |
| Hakenverriegelung | 2-fach |
| Achsen | SAF Scheibe |



| | |
|--------------------------|---|
| Achsen und Federn | Scheibenbremsachsen, Luftfederung mit Heben und Senken; 1. Achse automatische Liftachse, inklusive Zwangsauslösung und Anfahrhilfe, Betätigung "3x Bremsen" (Anfahrhilfe ist funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30% und bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h) |
| Rahmen | Feinkornstahl Schweißkonstruktion in Leichtbauweise, Sattelplatte mit auswechselbarem 2" Königszapfen, Curved Frontabschluss |
| Stützwinde/-füße | 24 to; 2 Gang Stützwinde mit geradem Unterteil |
| Reifen/Felgen | 385/65 R 22,5" von führenden Herstellern; Stahlfelgen |
| Bremsanlage | 2-Leitungs Bremsanlage nach EG-Vorschrift, EBS, 2 vertauschbare Kupplungsköpfe, Federspeicher-Feststellbremse, ohne Verbindungskabel |
| Elektrik | 24 Volt, Mehrkammerleuchten, 2 x 7-polige vertauschbare Steckdosen, Beleuchtung nach EG-Vorschrift, ohne Verbindungskabel, |
| Hydraulik | Niederdruckzylinder max. 170 bar, mit HDK Schraubmuffe, Festteil, NW 48 mm. (ohne Schlauchverbindung) |
| Stahl-Mulde | Stahl-Kantmulde aus hochverschleißfestem HB 400 Stahl, Boden und Seitenwände ca. 3 mm stark mit Schüttgutabweißenden Oberholmprofil. Stirnwand schräg, Innen mit Aufstiegstrippen. Alu Rückwand pendelnd gelagert mit "Doppelgelenkscharnier" und mit 2-flüglicher Tür Teilung 1/2 zu 1/2, oben mit Schwenkgalgen, mit je ein Kornschieber pro Tür |
| Lackierung | Rahmen und Mulde gestrahlt, grundiert und einfarbig mit 2K/HS-Acryllack endlackiert, Rahmen in DB Novagruau, Mulde in RAL 7035 Lichtgrau, Felgen Werkssilber |
| Sonstiges | Unterfahrschutz klappbar, Unterlegkeile mit Halter, 1/2 Schalen Kunststoff-Kotflügel mit Antispray nach EG, Prüfgenehmigung nach EG 2007/46, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot, Schaufel- und Besenhalter außen an Stirnwand |

Zu der aufgeführten Ausstattung ist eine Vielzahl an Optionen & Zusatzausstattung auf Kundenwunsch erhältlich. Kontaktieren Sie uns gerne unter sales@fliegl-fahrzeugbau.de oder direkt bei Ihrem zuständigen Gebietsverkaufsleiter unter www.fliegl-trailer.de/kontakt/vertrieb