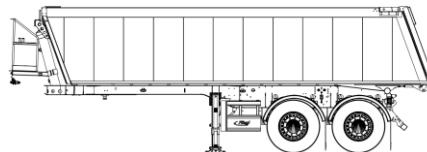


## 2 Achs Hinterkipp - Sattelaufzieger ZHKA 330 mit Alu Mulde 25- 30 cbm Light

### Datenblatt 50 ZHKA 330 mit Alu Mulde 25- 30 cbm Light

Typ →	ZHKA 330/25 light	ZHKA 330/30 light
Gesamtgewicht techn. in kg	33.000	33.000
angen. Sattellast techn. in kg	15.000	15.000
Leergewicht in kg ab ca.:	4.100	4.350
Aggregatlast techn. in kg	18.000	18.000
Nutzlast techn. in kg ca.:	28.900	28.650
Volumen in cbm	25	30
Rahmenhalshöhe H in mm	190	190
Innenlänge IL in mm	7.200	7.200
Innenbreite vorne / Hinten IB in mm	2.420	2.420
Innenhöhe IH in mm	1.450	1.750
Gesamtlänge GL in mm	8.600	8.600
Gesamtbreite GB in mm	2.550	2.550
Gesamthöhe GH in mm (ohne Plane)	2.930	3.230
Aufsattelhöhe AH in mm	<b>1.260</b>	<b>1.260</b>
Seitenwandstärke S in mm	30	30
Rückwand	Schräg, außen aufliegend	Schräg, außen aufliegend
Hakenverriegelung	2-fach	2-fach
Achsen	SAF Trommel	SAF Trommel



<b>Achsen und Federn</b>	EURO -Achsen, SN Bremse, Luftfederung mit Heben und Senken <b>1. Achse automatische Liftachse, inklusive Zwangsauslösung und Anfahrhilfe, Betätigung "3x Bremsen"</b> (Anfahrhilfe ist funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30% und bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h)
<b>Rahmen</b>	Feinkornstahl Schweißkonstruktion in Leichtbauweise, Sattelplatte mit auswechselbarem 2" Königszapfen, <b>Curved Frontabschluß</b>
<b>Stützwinde/-füße</b>	24 to. 2 Gang Stützwinde, Einseitenbedienung, mit geradem Unterteil, ohne Schubausgleich, <b>Absatteln unter Last nicht möglich</b> , im abgesattelten Zustand muß das Fahrzeug schräg nach hinten stehen. <b>Freier Durchschwenkradius nach hinten</b> ca. 2.100 in hinterer Position und ca. 2.600 mm in vorderer Position!
<b>Reifen/Felgen</b>	385 / 65 R 22,5" von führenden Herstellern; Stahlfelgen
<b>Bremsanlage</b>	2-Leitungs Bremsanlage nach EG-Vorschrift, EBS, 2 vertauschbare Kupplungsköpfe, Federspeicher-Feststellbremse, ohne Verbindungskabel
<b>Elektrik</b>	24 Volt, Mehrkammerleuchten, 2 x 7-polige vertauschbare Steckdosen, Beleuchtung nach EG-Vorschrift, ohne Verbindungskabel,
<b>Hydraulik</b>	Niederdruckzylinder max. 170 bar, mit HDK Schraubmuffe, Festteil, NW 48 mm. (ohne Schlauchverbindung)
<b>Mulde</b>	Boden Aluminium aus hochwertigen abriebfesten Material 6 mm stark mit U-Spanen verstärkt, Seitenwände in Hohlkammerprofilen sauber verschweißt, mit Schüttgutabweisenden Oberholmprofil. Stirnwand schräg, Rückwand als Pendelklappe <b>mit "Doppelgelenkscharnier"</b> , außen aufliegend mit 2-facher Hakenverriegelung.
<b>Lackierung</b>	Rahmen gestrahlt, grundiert und einfarbig mit 2K/HS-Acryllack endlackiert in DB Novagrau, Mulde RAL 9010 Reinweiß, Felgen Werkssilber
<b>Sonstiges</b>	Unterfahrschutz klappbar, Unterlegkeile mit Halter, 1/2 Schalen Kunststoff-Kotflügel mit Antispray nach EG, <b>mit Dekra Abnahme und Gutachten, Konturmarkierung</b> mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot, <b>Schaufel- und Besenhalter außen</b> an Stirnwand

Zu der aufgeführten Ausstattung ist eine Vielzahl an Optionen & Zusatzausstattung auf Kundenwunsch erhältlich. Kontaktieren Sie uns gerne unter [sales@fliegl-fahrzeugbau.de](mailto:sales@fliegl-fahrzeugbau.de) oder direkt bei Ihrem zuständigen Gebietsverkaufsleiter unter [www.fliegl-trailer.de/kontakt/vertrieb](http://www.fliegl-trailer.de/kontakt/vertrieb)