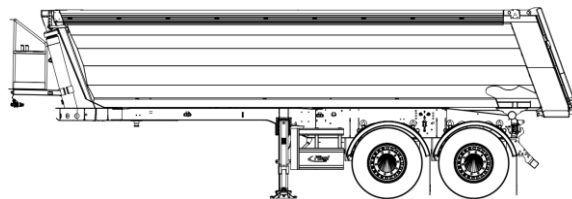


2 Achs Hinterkipp-Sattelaufleger DHKS 330 Stone Master light 25- 27 cbm light

Datenblatt 450 DHKS 330 Stone Master light 25- 27 cbm light

Typ →	ZHKS 330/25 Stone Master light	ZHKS 330/27 Stone Master light
Gesamtgewicht techn. in kg	33.000	33.000
angen. Sattellast techn. in kg	15.000	15.000
Leergewicht in kg ca.:	4.680	4.780
Aggregatlast techn. in kg	18.000	18.000
Nutzlast techn. in kg ca.:	28.320	28.220
Volumen in cbm	25	27
Rahmenhalshöhe H in mm	190	190
Innenlänge IL in mm	7.200	7.200
Innenbreite IB in mm	2.350	2.350
Innenhöhe IH in mm	1.450	1.600
Gesamtlänge GL in mm	8.600	8.600
Gesamtbreite GB in mm	2.550	2.550
Gesamthöhe GH in mm	2.850	3.000
Aufsattelhöhe AH in mm	1.260	1.260
Rückwand	Schräg, außen aufliegend	Schräg, außen aufliegend
Hakenverriegelung	2-fach	2-fach
Achsen	SAF Trommel	SAF Trommel



Achsen und Federn	EURO – Trommelbrems- Achsen, SN Bremse, Luftfederung mit Heben und Senken; 1. Achse automatische Liftachse, inklusive Zwangsabsenkung und Anfahrhilfe, Betätigung "3x Bremsen" (Anfahrhilfe ist funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30% und bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h)
Rahmen	Feinkornstahl Schweißkonstruktion in Leichtbauweise, Sattelplatte mit auswechselbarem 2" Königszapfen, Curved Frontabschluß
Stützwinde/-füße	24 to. 2 Gang Stützwinde, Einseitenbedienung, mit geradem Unterteil, ohne Schubausgleich, Absatteln unter Last nicht möglich , im abgesattelten Zustand muss das Fahrzeug schräg nach hinten stehen. Freier Durchschwenkradius nach hinten ca. 2.100 in hinterer Position und ca. 2.600 mm in vorderer Position!
Reifen/Felgen	385/65 R 22,5" von führenden Herstellern; Stahlfelgen
Bremsanlage	2-Leitungs Bremsanlage nach EG-Vorschrift, EBS, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe, Federspeicher-Feststellbremse, ohne Verbindungskabel
Elektrik	24 Volt, Mehrkammerleuchten; 2 x 7-polige vertauschsichere Steckdosen; Beleuchtung nach EG-Vorschrift; ohne Verbindungskabel
Hydraulik	Niederdruckzylinder max. 170 bar, mit HDK Schraubmuffe, Festteil, NW 48 mm. (ohne Schlauchverbindung)
Stahl-Mulde	Stahl-Halbrundmulde aus hochwertigen verschleißfestem Stahl HB 400 /-450. Boden 5/4 mm stark , Seitenwände ca. 4 mm stark mit Schüttgutabweißenden Oberholmprofil. Stirnwand schräg, Innen mit Aufstiegstritten. Rückwand als Pendelklappe mit "Doppelgelenkscharnier" , außen aufliegend mit 2-facher Hakenverriegelung.
Lackierung	Rahmen und Mulde gestrahlt, grundiert und einfarbig mit 2K/HS-Acryllack endlackiert, Rahmen in DB Novagrau, Mulde in RAL 7035 Lichtgrau, Felgen Werkssilber
Sonstiges	Unterfahrerschutz klappbar, Unterlegkeile mit Halter, 1/2 Schalen Kunststoff-Kotflügel mit Antispray nach EG, mit Dekra Abnahme und Gutachten, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot, Schaufel- und Besenhalter außen an Stirnwand

Zu der aufgeführten Ausstattung ist eine Vielzahl an Optionen & Zusatzausstattung auf Kundenwunsch erhältlich. Kontaktieren Sie uns gerne unter sales@fliegl-fahrzeugbau.de oder direkt bei Ihrem zuständigen Gebietsverkaufsleiter unter www.fliegl-trailer.de/kontakt/vertrieb