

SDS 390 Plateau mit Teleskopierung
Datenblatt 300 Teleskop Sattelaufleger

Typ →	SDS 390 mit Teleskopierung
Gesamtgewicht in kg	35.000 / 39.000
angen. Sattellast in kg	11.000 / 12.000
Leergewicht in kg	6.990
Nutzlast in kg	28.010 / 32.010
Achslast in kg	24.000 / 27.000
Rahmenhalshöhe in mm	220
Pritschenlänge TL in mm	13.500 + 4.000
Rahmenbreite in mm	2.540
Gesamtlänge GL in mm	13.850 / 4.000
Gesamtbreite GB in mm	2.550
Aufsattelhöhe AH in mm	1.200
Bereifung	385/ 65 R 22,5

Achsen und Federn	SAF – Scheibenbrems Achsen, Luftfederung mit Heben und Senken, letzte Achse Nachlaufgelenkt, Achsabstand 1310/1410, 1. Achse automatische Liftachse, inklusive Zwangsabsenkung und Anfahrhilfe, Betätigung "3x Bremsen" (Anfahrhilfe ist funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30% und bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h)
Rahmen	Stahl Schweißkonstruktion, Hauptrahmenverstärkung für 25 t im Schwerpunkt auf 3 m Ladelänge im zusammengeschobenen Zustand. Sattelplatte mit auswechselbarem 2"Königszapfen
Teleskopierung	Hauptrahmen teleskopierbar, ausziehbar um max. 4 000 mm und ca. alle 500 mm arretierbar Arretierung mit pneumatische Bolzenverriegelung + Anzeige für Rahmenverriegelung beidseitig, Betätigung über Handknopf Bedienung für Bremse/Verriegelung und Federung in FR-links vor den Achsen Ablagefach zwischen den Längsträgern im ausgezogenen Zustand
Rungentaschen/Rungen	4 Paar Rungentaschen im Außenrahmen eingelassen, für Formrohungen 80x80 mm 5 Stück Rungentaschen mittig im Boden eingelassen, für Formrohungen 80x80 mm, 6 Stück Verzurr-/ Rungenleisten Quer im Boden eingelassen über gesamte Breite bis zum Außenrahmen (max. Nutzbreite zwischen den äußeren Steckungen ca. 2170 mm), ca. 100 mm hoch. Mit 20 mm Rundstahlleisten, oben und unten, Abstand von oben zu unten ca. 60 mm (des Rundstahls) Unten mit Winkelblech als Abschluss, zur Hälfte nach unten offen. Zum Verzurren und Stecken von Rungen 80 x 80 mm. 5 x 3 Paar Rungentaschen an den Längsträgern außen eingelassen, für Formrohungen 80x80 mm, samt Verstärkungsträgern - für Ladungssicherung, nach vorne-/ hinten 10 Stück "Leichtbau"-Steckungen B=80/ T=80/, Nutzhöhe ca. 1850 mm, Feuerverzinkt, mit beidseitig unten angeschweißten Zurrösen Hinweis: Rungentaschen / Einsteckungen sind nicht ausgelegt für die alleinige Ladungssicherung von Langmaterial, Rohren usw. ohne Umschlingung
Stützwinde/-füße	Stützfüße mit geradem Unterteil, ohne Schubausgleich
Bremsanlage	2-Leitungs Bremsanlage, EBS, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe, Federspeicher-Feststellbremse, ohne Verbindungskabel, Achslasterkennung über EBS-Canbus Signal, für Anzeige über Display im Fahrerhaus, LKW muss entsprechend vorgerichtet sein, keine LKW instal.(keine geeichte Waage)

Elektrik	24 Volt, Beleuchtung nach EG-Vorschrift; ohne Verbindungskabel, Mehrkammer Ausführung, seitlich gelbe LED, 2 x 7-polige und 1 x 15-polige vertauschsichere Steckdosen vorne, ohne Verbindungskabel, 1 Rundumleuchte mit Halter, geschaltet über Standlicht (Leuchte abnehmbar) 2 Paar Warntafeln doppelt LED beleuchtet und ausziehbar auf ca. 3 500mm
Boden / Zurrösen	Siebdruckplatten ca. 30 mm stark, für hohe Punktbelastbarkeit, Außenrahmen mit "Load-Lock-Profil" zur Spanngurteinhängung, 23 Paar Zurrösen im Außenrahmen eingelassen, je 3,5 to, 13 Paar Haken für Spanngurtbefestigung auf den Querträgern angeschweißt
Stirnwand/Eckrungen vorne	25 mm Alu Hohlprofil, 1 950 mm hoch, Eckrungen Stahl in Volumenausführung,
Lackierung	Rahmen Feuerverzinkt, Stirnwand Alu, Felgen: Werkssilber
Sonstiges	Unterfahrerschutz, Unterlegkeile mit Halter, Spritzlappen, Achtung!!! BO-Kreis beachten!, 1 Rungenstaukasten geschlossen, nach oben offen, unterhalb Ladefläche, Türen beidseitig, b=450 mm/H=400/420 mm/t=2460 mm, 2 Kunststoff Werkzeugkasten, mit Schublade und Einlegeboden, b=650 / h=520 / t=670 mm, Schild "Fahrzeug schwenkt aus"

Achtung! Bei 9.000 kg Achslast Sondergenehmigung erforderlich!!