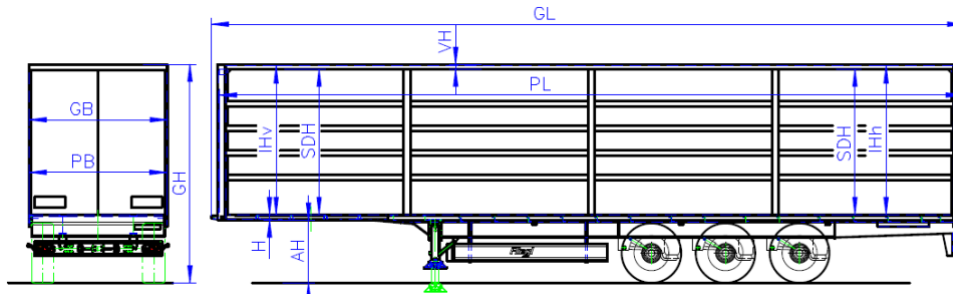


SDS 390 Gardinen Sattelaufleger RoadRunner und MegaRunner X-tra Long

Datenblatt 400 SDS 390 Gardine X-tra Long

Typ →	SDS 390 Gardine Roadrunner X-tra Long	SDS 390 Gardine MegaRunner X-tra Long
Gesamtgewicht in kg ca.	35.000 /39.000	35.000 /39.000
angen. Sattellast in kg	11.000 /12.000	11.000 /12.000
Leergewicht in kg	6.250	6.400
Nutzlast in kg	28.750 /32.750	28.600 /32.600
Rahmenhalshöhe H in mm	115	70
Pritschenlänge PL in mm	15.030	15.030
Pritschenbreite PB in mm	2.480	2.480
Gesamtlänge GL in mm	15.100	15.100
Gesamtbreite GB in mm	2.550	2.550
Gesamthöhe GH vorne bei Satteldkupplung in mm	4.045	4.040
Innenhöhe vorn IHV in mm	2.740	3.000
Innenhöhe hinten IHH in mm	2.790	3.000
Seitliche Durchladhöhe vorn SDH in mm	2.630	2.890
Seitliche Durchladhöhe hinten SDH in mm	2.680	2.890
Verdeckhöhe VH in mm	137	137
Aufsattelhöhe AH in mm	1.150	930
Achsfabrikat	SAF Scheibe	SAF Scheibe
Einfach-Bereifung	385 / 65 R 22,5"	435 / 50 R 19,5"



Achsen und Federn	EURO – Scheibenbrens- Achsen; Luftfederung mit Heben und Senken
Rahmen	Feinkornstahl Schweißkonstruktion, Sattelplatte mit auswechselbarem 2" Königszapfen
Stützwinde/-füße	24 to; 2 Gang Stützwinde mit geradem Unterteil
Bremsanlage	2-Leitungs Bremsanlage nach EG-Vorschrift; EBS; 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe; Federspeicher- Feststellbremse; ohne Verbindungskabel, AAC Basic auf letzter Achse, Achslasterkennung über EBS-Canbus Signal, für Anzeige über Display im Fahrerhaus, LKW muß entsprechend vorgerichtet sein, keine LKW instal.(keine geeichte Waage)
Elektrik	24 Volt, Mehrkammerleuchten; 2 x 7-polige vertauschsichere Steckdosen; Beleuchtung nach EG-Vorschrift; ohne Verbindungskabel, Blinkende Seitenleuchten
Boden	Siebdruckplatten ca. 30 mm stark; Staplerbefahrbar; Siebdruckplatten ca. 30 mm stark; Staplerbefahrbar; Außenrahmen leicht schräg mit "Load-Lock-Profil" zur Spanngurteinhängung
Aufbau	Stirnwand Alu; Rückwand 2-flügelige Hecktür mit 2-intergrierten Verschlüssen links und rechts; Eckrungen vorne in Volumen Ausführung feuerverzinkt; Eckrungen hinten feuerverzinkt; 3 Paar Mittelrungen auf ganzer Länge verschiebbar; mit 4 Einstecktaschen und unten mit langer Tasche; Schieberverdeck von hinten nach vorne.
Lackierung	Rahmen lackiert in DB Novagrau; Felgen: Werkssilber; Stirnwand Alu eloxiert/ Eckrungen Feuerverzinkt; Rückwand: Weiß; Eckrungen Feuerverzinkt; Plane RAL Wunsch einfarbig und nach Verfügbarkeit
Sonstiges	Unterfahrschutz; Unterlegkeile mit Halter; Kunststoff-Kotflügel; Dekra Abnahme, Herstellerzertifikat zur Aufbaufestigkeit nach EN 12642 XL, Warntafel Lang LKW, Lang-LKW Gesamtzuggutachten, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048