

SDS 380 Swap Runner zum Transport von 2 x 7,45 Wechsel Pritschen

Datenblatt 300 SDS 380 Swap Runner

Typ →	SDS 380 Swap Standard	SDS 380 Swap Maxi	SDS 380 Swap Mega	SDS 380 Swap Jumbo
Gesamtgewicht in kg	35.000 / 38.000	35.000 / 38.000	35.000 / 38.000	35.000 / 38.000
angen. Sattellast in kg	11.000	11.000	11.000	11.000
Leergewicht in kg ab	4.300	4.300	4.300	4.300
Nutzlast in kg ab	30.700 / 34.700	30.700 / 34.700	30.700 / 34.700	30.700 / 34.700
Rahmenhalshöhe H in mm	120	120	80	80
Gesamtlänge GL in mm	14.980	14.980	14.980	14.980
Gesamtbreite GB in mm	2.550	2.550	2.550	2.550
Fahrhöhe in mm ca.	1.260	1.160	1.020	980
Aufsattelhöhe AH in mm	1.140	1.040	940	900
Abstellhöhen in mm	1.220 / 1.320	1.120 / 1.220	980 / 1.080	980 / 1.080
Achsfabrikat	SAF Scheibe	SAF Scheibe	SAF Scheibe	SAF Scheibe
Einfach-Bereifung	385 / 65 R 22,5	385 / 55 R 22,5	445 / 45 R 19,5	445 / 45 R 19,5

Abstellhöhen sind bei ebenen Gelände. LKW muß über ähnlichen Hub verfügen wie Anhänger, sonst Schrägstellung.

Achsen und Federn	SAF – Scheibenbrems- Achse, Luftfederung mit Heb- und Senken ECAS, über LKW Steuerung, Ecas CAN 2 Bus im LKW erforderlich, zusätzliche Bedienung am Fahrzeug über WABCO eTASC + Haltefunktion in Senkstellung + Auto-Reset-Funktion (kein Strom vom LKW erforderlich)
Rahmen	Feinkornstahl Schweißkonstruktion; Sattelplatte mit auswechselbarem 2" Königszapfen
Stützwinde/-füße	24 to; 2 Gang Stützwinde mit geradem Unterteil
Bremsanlage	2-Leitungs Bremsanlage nach EG-Vorschrift; EBS; 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe; Federspeicher- Feststellbremse; ohne Verbindungskabel, AAC Basic , automatische Entlastungsachse auf letzte Achse wirkend, als Rangierhilfe , bis 20 km/h, manuell abschaltbar, Luftvorrat 312 Liter, Achslasterkennung über EBS-Canbus Signal, für Anzeige über Display im Fahrerhaus, LKW muß entsprechend vorgerichtet sein, keine LKW instal.(keine geeichte Waage)
Elektrik	24 Volt, Mehrkammerleuchten, Rück-und Bremslicht in LED, seitlich gelbe LED Beleuchtung mit dem Blinker gekoppelt "Blinkende Seitenleuchten" (Hinweis! bei bestimmtem Zugfahrzeugen können Fehldiagnosen auftreten, obwohl die Funktion gegeben ist) ; 2 x 7-polige vertauschsichere Steckdosen; Beleuchtung nach EG-Vorschrift; ohne Verbindungskabel, zusätzliche(r) LED-Arbeitscheinwerfer , am Heck, geschaltet über Rückfahrlicht, LED-Arbeitscheinwerfer 1 x vorne und 1 x ca. mittig zwischen den Trägern , nach hinten strahlend, geschaltet über Rückfahrlicht
Aufnahmen	8 Containerverriegelungen mit stabilen Auslegern auf 2 x 20"-Basis für Wechselbehälter 2 x 7,45 m, 6 Paar Führungsrollen, Querträger zwischen den Rahmen zum unterstützen der Wechselbrücke, Anschlag vorne Steckbar und mittig klappbar
Lackierung	Rahmen gestrahlt, grundiert und einfarbig mit 2K/HS-Acryllack endlackiert in DB Novagrau; Felgen: Werkssilber
Sonstiges	Unterfahrschutz; Unterlegkeile mit Halter; Kunststoff-Kotflügel; DEKRA-Abnahme, Warntafel Lang LKW, Lang-LKW Gesamtzuggutachten, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048