

SZS 350 und SDS 390 Link Sattelaufleger für 1 x 20" + Sattelaufleger

Datenblatt 200 SZS 350 und SDS 400 Link

Typ →	SZS 350 Link Standard für 1 x 20"	SDS 400 Link Standard für 1 x 20"
Typ	1	2
Gesamtgewicht in kg ca.	35.000	40.000
angen. Sattellast in kg	15.000	16.000
Achslast in kg	20.000	24.000
Leergewicht in kg ab	5.100	5.100
Nutzlast in kg ab	29.900	34.900
Rahmenhalshöhe H in mm	125	125
Gesamtlänge GL in mm	9.700	10.400
Gesamtbreite GB in mm	2.550	2.550
Aufsattelhöhe AH in mm vorne	1.150	1.150
Aufsattelhöhe hinten	1.150	1.150
Aufnahme Möglichkeiten in Fuß	1 x 20"	1 x 20"
Achsfabrikat	SAF Trommel	SAF Scheibe
Einfach-Bereifung	265/70 R 19,5	385/55 R 22,5

Achsen und Federn	EURO – Achsen, Luftfederung mit Heb- und Senken
Rahmen	Feinkornstahl Schweißkonstruktion; Sattelplatte mit auswechselbarem 2" Königszapfen
Sattelkupplung	für 2" Königszapfen, in länge mechanisch verschiebbar, vor Sattelkupplung Trittlech oder Trittroste bei Anschlüsse, Bedienung in FR-rechts
Stützwinde/-füße	24 to; 2 Gang Stützwinde mit geradem Unterteil
Bremsanlage	2-Leitungs Bremsanlage nach EG-Vorschrift; EBS; 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe; Federspeicher- Feststellbremse; ohne Verbindungskabel, Achslasterkennung über EBS-Canbus Signal, für Anzeige über Display im Fahrerhaus, LKW muß entsprechend vorgerichtet sein, keine LKW instal.(keine geeichte Waage) EBS Wendeflex-Verbindungsleitungen zum Auflieger, mit Can Router
Elektrik	24 Volt, Mehrkammerleuchten; 2 x 7-polige vertauschsichere Steckdosen; Beleuchtung nach EG-Vorschrift; ohne Verbindungskabel, Blinkende Seitenleuchten, 2 x 7-polige Steckdosen mit Wendeflex – Verbindungsleitungen zum Auflieger, Kabel + Stecker-/oder Steckdose für Rückfahrkamerasystem, je nach Fahrzeugtyp
Aufnahmen	für 1 x 20 Fuß, Die Verschiebung des Containers nach hinten für Heckbündige Entladung erfolgt hydraulisch über eigenes Elektrohydraulikaggregat montiert in Edelstahlkasten. Nato Steckdose mit Verbindungskabel am LKW erforderlich. Aggregat in Edelstahlkasten montiert.
Lackierung	Rahmen gestrahlt, grundiert und einfarbig mit 2K/HS-Acryllack endlackiert in DB Novagrau; Felgen: Werkssilber
Sonstiges	Unterfahrschutz; Unterlegkeile mit Halter; Kunststoff-Kotflügel; DEKRA-Abnahme, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048