



INNOVATING FOR YOU



## 3-Achs-Gardinen-Sattelaufleger SDS 390 RoadRunner INTERMODAL

Fliegl Fahrzeugbau GmbH  
Oberpöllnitzer Straße 8  
D-07819 Triptis

☎ +49 36482 830-0  
☎ +49 36482 830-60  
✉ triptis@fliegl.com

[www.fliegl-trailer.de](http://www.fliegl-trailer.de)

### Fahrgestell

Feinkornstahl-Schweißkonstruktion, Sattelplatte mit auswechselbarem 2"-Königszapfen, **Huckepack-Ausführung für Schienenverkehr/Bahnverladung, Huckepack-Ladungssicherungscode XL (für Transportgeschwindigkeit bis max. 140 km/h)**, bestehend aus 4 Greiferkanten (farblich abgegrenzt), Fahrzeuggesamthöhe am höchsten Punkt bei entlüfteter Luftfederung max. 4.000 mm bei Taschenwagenbetrieb, **für Taschenwagen e, f, g, i**, auf 1.110 mm Stützbock, Plane mit Greiferkanten-schutz in der Plane integriert gem.DB-Vorgabe, Unterfahrschutz klappbar, Seitenan-fahrschutz klappbar, **Markierung an der Dachplane im Bereich der Krantaschen (zur Orientierung für den Kranfahrer), Achsabstand versetzt 1.410/1.310 mm** (kombinierter Verkehr) bis 44 t Zuggesamtgewicht, **Bahnkodifizierung gemäß EN 13044 mit ILU-Code** (Hinweis: Für Trailer mit max. Aufsattelhöhe von 1.150 mm), **Außenrahmen leicht schräg**, neue Ausführung mit Load-Lock-Profil zur Spanngurt-einhängung, 24 t 2-Gang-Stützwinde, Einseitenbedienung, mit geradem Unterteil, ohne Schubausgleich (Hinweis: Freies Stützfußmaß bzw. freier Durchschwenk-radius nach hinten ca. 1.930 mm), 1 Auszugsleiter am Heck, **D-Lock-Türfeststeller** für I-Lock- Verschluss (nicht in Verbindung mit Planendirektspanner), 2 Unterlegkeile mit Halter, Seitenanfahrerschutz Aluminium, **klappbar ohne Überschreitung der zulässigen Gesamtbreite von 2.550 mm**, Unterfahrschutz Stahl verzinkt, **klappbar**, Viertelschalenkotflügel vor und hinter Achsaggregat, mit Antisprayspritzklappen nach EG, Rammschutz **Heavy Blocker 2.0**, hinten quer, **4 Paar Fährösen, gelb markiert, Palettenanschlag beidseitig ca. 15-20 mm hoch, in verschraubter Ausführung** (Einladehöhe verringert sich um ca. 15-20 mm)

### Achsen und Federung

SAF Scheibenbremsachsen mit 430 mm Scheibendurchmesser, **als Kombiverkehrs-achse, mit Drahtseilsicherung als Durchhängeschutz oder alternativer Konstruktion, Achsabstand 1.410/1.310 mm, Achsen und Fahrwerk Laser-vermessen**, Luftfederung, **1. Achse automatische Liftachse, inklusive Zwangsabsenkung und Anfahrhilfe, Betätigung 3 x Bremsen** (Anfahrhilfe ist funktionsfähig bis zu einer Achslastüber-schreitung von 30 % und bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h)

### Bremsanlage

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage, **farbige Leitungsverlegung für leichten Service**, Federspeicher-Feststellbremse, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, ohne Verbindungsleitung, EBS – Elektronisches Bremssystem mit EBS-Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel (Achtung: Das Anhängefahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten), mit Heben- und Senken-Ventil + Auto-Reset-Funktion, Fahrzeug-Fahr-Stabilitätssystem

### Räder und Reifen

385/65 R22.5" Fabrikat nach Wahl des Herstellers, Stahlfelgen, werkssilber

### Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten, seitlich gelbe LED-Beleuchtung, 2 weiße Positionsleuchten vorne, 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten, 2 x 7-polige und 1 x 15-polige vertauschsichere Steckdosen vorne, ohne Verbindungskabel, **2 zusätzliche LED-Arbeitscheinwerfer am Heck**, geschaltet über Rückfahrlicht

### Boden

Siebdruckplatten ca. **30 mm stark**, auf 8 längslaufenden Unterzügen für hohe Punktbelastbarkeit, für Staplerachslast bis max. 7.900 kg, **Premium-Bodenversie-gelung**, Boden umlaufend verfugt

### Stirnwand/Eckrungen vorne

2.580 mm hoch, Eckrungen Stahl in Volumenausführung, Lösevorrichtung für Seiten-plane an Stirnwand, **Stirnwand mit Festigkeit gemäß EN 12642 Code XL (0,8 x P der Nutzlast), Crash-Blocker, unten innen auf ca. 140 mm Höhe mit Stahl-Rammschutz**

### Mittelrungen

3 Paar Schieberungen auf ganzer Länge verschiebbar, mit 4-fachen Einstecktaschen und unten mit langer Tasche, 3 Paar Rungenpositionen

### Einstecklatten

5 Reihen Holz-Einstecklatten

### Rückwand/Eckrungen hinten

Eckrungen hinten Stahl bis Unterkante Dach, Einhängung für Plane mit Rundrohr und Planenspannratsche, Heckportaltüren, 2-flüglig mit je 2 innenliegenden Dreh-stangenverschlüssen, **Rückwand mit Festigkeit gemäß EN 12642 Code XL (0,5 x P der Nutzlast), Fliegl I-Lock (integrierter Türverschluss – ausgezeichnet mit IF Design Award)**, lebenslangange Gewährleistung auf Teile im Rahmen (nicht in Verbindung mit 4-flügliger Fronttür oder Hecktür lieferbar)

### Plane

Plane mit eingeschweißten Horizontal- und Vertikalgurten, **Seitenplane mit Festig-keit gemäß 0,4 x P der Nutzlast**, Spannverschlüsse aus rostfreiem Stahl

### Dach

**Fliegl-Blitz-Verdeck**, Schieberverdeck, Endlift hinten hochklappbar, mit Verdeck von hinten nach vorne schiebbar, L-Dachholm für Automobilindustrie, **Innenbreite zwischen den Dachholmen ca. 2.490 mm**, Planenfarbe: weiß (in Verbindung mit Schieberverdeck von vorne ohne Laufwagen vorne), **lebenslange Bruchgarantie, Dachplane mit 5-facher Sicherung auf Dach-Querspiegeln (je Querspiegel mit 5 Schnallen befestigt), außerdem jeder zweite Querspiegel mit Dachsicherungs-haken, Roof non-elastic** (kaum Durchbiegung des Dachholmes beim Be- und Entladen), optimale Regenleiste am Heck, oben am Endspiegel, oberhalb der Türen

### Zulassungsland/Schilder

Zulassung in Deutschland, **Prüfenehmigung nach EG 2007/46,**

### 24/7-Service Hotline,

**Fliegl Herstellerzertifikat zur Aufbaufestigkeit nach EN 12642 XL,**

**Fliegl Herstellerzertifikat zur Aufbaufestigkeit nach DL 9.5**, Palettenanschlag beidseitig, ca. 20 mm hoch (Einladehöhe verringert sich um ca. 20 mm, Paletten-anschlag nicht in Verbindung mit Bordwänden, Zertifikat nicht in Verbindung mit Quick Curtain, Versus Penta Wave Plane möglich),

**Fliegl Herstellerzertifikat Ladungssicherung gemäß VDI 2700 Blatt 12 ff.**, Paletten-anschlag beidseitig, ca. 20 mm hoch, Einladehöhe verringert sich um ca. 20 mm (Palettenanschlag nicht in Verbindung mit Bordwänden und nicht in Verbindung mit Quick Curtain, Versus Penta Wave Plane), vorbereitet für Kennzeichenhalter einzeilig, Warntafel nach EC-70, Reflektionsstreifen weiß, auf den Seitenplane unten durch-gehend und oben in den Ecken (wenn sichtbare Bordwände, dann der Streifen unten an den Bordwänden), Reflektionsstreifen rot, am Heckportal umlaufend

### Lackierung

Rahmen DB 7350 Novagrau, 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung, Stützfüße schwarz beschichtet, Eckrungen vorne feuerverzinkt, Stirnwand Alu, Eckrungen hinten feuerverzinkt, Rückwand weiß, inkl. Kravag-Werbung Plane RAL 9005 Tiefschwarz

### 3-Achs-Gardinen-Sattelaufleger SDS 390 RoadRunner INTERMODAL

<b>Gesamtgewicht zul./techn. ca.:</b>	35.000 / 39.000 kg
<b>Nutzlast zul./techn. ca.:</b>	29.125 / 33.125 kg
<b>Aggregatlast zul./techn. ca.:</b>	24.000 / 27.000 kg
<b>Ang. Sattellast zul./techn. ca.:</b>	11.000 / 12.000 kg
<b>Leergewicht (Basisversion) ca.: +/- Toleranz</b>	<b>5.875 kg</b>

<b>Gesamtlänge ca.:</b>	13.850 mm
<b>Gesamtbreite max.:</b>	2.550 mm
<b>Gesamthöhe vorne bei Sattelkupplung ca.:</b>	4.045 mm
<b>Gesamthöhe hinten ca.:</b>	4.010 mm
<b>Innenlänge ca.:</b>	<b>13.650 mm</b>
<b>Innenbreite ca.:</b>	2.480 mm
<b>Innenbreite zwischen den Eckrungen hinten ca.:</b>	2.460 mm
<b>seitliche Durchladehöhe vorne ca.:</b>	2.630 mm
<b>seitliche Durchladehöhe hinten ca.:</b>	2.680 mm
<b>Innenhöhe vorne ca.:</b>	2.740 mm
<b>Innenhöhe hinten ca.:</b>	2.790 mm
<b>Verdeckhöhe ca.:</b>	137 mm
<b>Aufsattelhöhe ca.:</b>	1.150 mm
<b>Königszapfen Einbaumaß ca.:</b>	1.680 mm
<b>vorderes Eckmaß ca.:</b>	2.040 mm

### Betriebshinweise

Bei Zugzusammenstellung ist auf die Einhaltung der gesetzlich zulässigen Fahr-zeuggesamthöhe zu achten! Sollte die Gesamthöhe von 4.000 mm überschritten werden, so weisen wir auf folgende Punkte gesondert hin: Der Transportunternehmer haftet selbst für entstandene Schäden. Der Überführer muss selbst eine Erlaubnis nach § 29 StVO einholen. Für die Überführung der Fahrzeuge übernehmen wir keine Haftung.