

Wechselbrücke 7,82 m mit Schiebegardinen Aufbau

Datenblatt 50 Wechselbrücke

Typ →	Wechselbrücke 7,82 Standard	Wechselbrücke 7,82 Maxi	Wechselbrücke 7,82 Mega	Wechselbrücke 7,82 Jumbo
zul. Gesamtgewicht in kg ca.	16.000	16.000	16.000	16.000
Leergewicht in kg ab	2.300	2.300	2.300	2.300
Nutzlast in kg ab	13.700	13.700	13.700	13.700
Fahrhöhe ca.	1.260	1.120	1.070	870
Abstellhöhe ca.	1.320	1.120	1.120	970
Pritschenlänge PL in mm	7.750	7.750	7.750	7.750
Pritschenbreite PB in mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Gesamtlänge GL ca.	7.820	7.820	7.820	7.820
Gesamtbreite GB in mm	2.550	2.550	2.550	2.550
Gesamthöhe / Eckhöhe in mm	2.700	2.880	2.930	3.140
Verdeckhöhe ca.	120	120	137/160	137/160
Seitl. Durchladehöhe SDH in mm	2.400	2.600	2.630/2600	2.840/2810
Innenhöhe ca.	2.490	2.690	2.740	2.950
vorderer/hinterer Überhang	983,5	983,5	983,5	983,5

Achsen	4 Stück Stützbeine seitlich auszieh- und einklappbar um 90° mit kurzer Sicherheitsstrebe und Sicherung; Bolzensicherung am Rahmen; stabilen Fallriegel als zweite Transportsicherung; Verstärkung zwischen den Stützfüßen
Rahmen	Stahl Schweißkonstruktion mit ca. 152 mm hoher Bodengruppe; belastungsorientierte und verwindungssteife Stahlrahmenkonstruktion; Längsträgerbodenkonstruktion mit einem belastungssteifen Außenrahmen und mit Führungstunnel im Abstand von 600 mm, Tunnel mit Einweiser oben und seitlich, Tunnelhöhe ca. 45 mm; 4 x Wechselbehälter Eckbeschläge auf 20ft Basis; Palettenanschlag in beidseitig, ca. 20 cm/mm hoch ; Einladehöhe verringert sich um ca. 20 mm, mit Einhängemöglichkeit für Zurrgurte
Boden	Siebdruckplatten ca. 27 mm stark, für hohe Punktbelastbarkeit, Staplerachslast bis max. 4.400 kg
Aufbau	Stirnwand Alu-Hohlprofil, Rest mit Plane; Rückwand, 2-flügelige Hecktür mit 2 integrierten Verschlüssen links und rechts; Eckrungen vorn feuerverzinkt, in Volumenausführung; Eckrungen hinten feuerverzinkt; 1 Paar Mittelrungen auf ganzer Länge verschiebbar, mit fixen Rungenposition; mit 4-fachen Einstecktaschen und unten mit langer Tasche; Festdach mit Plane Querspiegel
Lackierung	Rahmen Feuerverzinkt; Stirnwand Alu; Rückwand weiß; Plane RAL Wunsch, einfarbig und nach Verfügbarkeit
Sonstiges	Herstellerbestätigung zur Aufbaufestigkeit nach EN 12642 XL, Hinweis!* nur mit TWP 180 Jumbo fahrbar, 7,82 Wechselbrücken sind nur mit Unterkuppler Zugholm Ausführung fahrbar (bei gleicher LKW Aufbauhöhe)

Zu der aufgeführten Ausstattung ist eine Vielzahl an Optionen & Zusatzausstattung auf Kundenwunsch erhältlich. Kontaktieren Sie uns gerne unter sales@fliegl-fahrzeugbau.de oder direkt bei Ihrem zuständigen Gebietsverkaufsleiter unter www.fliegl-trailer.de/kontakt/vertrieb