

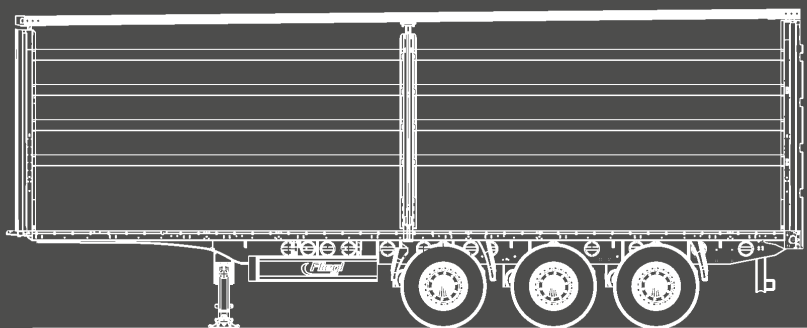
# 3-Achs-Gardinen-Sattelauflieger RoadRunner Coil X-tra Short Greenlight



INNOVATING FOR YOU

## Gewichte und Maße

Gesamtgewicht zul./techn.	ca. 35.000/39.000 kg
Nutzlast zul. techn.	ca. 30.050/34.550 kg
Aggregatlast zul./techn.	24.000/27.000 kg
Ang. Sattellast zul./techn.	11.000/12.000 kg
Leergewicht (Basisversion +/- Bautoleranz)	ca. 4.400 kg
Gesamtlänge	ca. 10.300 mm
Gesamtbreite max.	2.550 mm
Gesamthöhe vorn bei Sattelkupplung	ca. 3.785 mm
Gesamthöhe hinten	ca. 3.780 mm
Innenlänge	ca. 10.000 mm
Innenbreite	ca. 2.480 mm
Innenbreite zwischen den Eckrungen hinten	ca. 2.460 mm
seitliche Durchladehöhe vorne	ca. 2.400 mm
seitliche Durchladehöhe hinten	ca. 2.400 mm
Innenhöhe vorne	ca. 2.490 mm
Innenhöhe hinten	ca. 2.490 mm
Verdeckhöhe	ca. 127 mm
Aufsattelhöhe	ca. 1.150 mm
Königszapfen Einbaumaß	ca. 627 mm
vorderes Eckmaß	ca. 1.400 mm



[www.fliegl.com](http://www.fliegl.com)

# 3-Achs-Gardinen-Sattelaufleger RoadRunner Coil X-tra Short Greenlight



INNOVATING FOR YOU

## Ausstattung

### Fahrgestell Sattel Spedition

Feinkornstahl Schweißkonstruktion

Sattelplatte mit auswechselbarem 2"-Königszapfen

Coilmulde ca. 7.040 mm lang (Netto-Länge: 7.000 mm)

8 Coilstützen

(Coiltaschen innen 82 x 52 mm)

ohne Coilabdeckung

Abdeckung der Coil-Mulde mit Coil-Deckel,

bestehend aus Siebdruckplatten und Stahlunterzügen,

1 Paar Zurradapter für Coilstützen, oben auf Coilstütze steckbar

Außenrahmen leicht schräg mit „Load-Lock-Profil“ zur Spanngurteinhängung

**Hinweis: Zum Einhängen der Gurte in Verbindung mit Bordwänden**

**müssen die Bordwände geöffnet werden!**

8 Paar Zurrösen mit je 5 t im Bereich der Coil-Mulde eingelassen

2 Paar „Vario-Lash“-Zurringe zum Einsetzen im „Load-Lock-Profil“, je 2,5 t (lose)

2 Paar „Vario-Lash“-Zurringe zum Einsetzen im „Load-Lock-Profil“, je 6 t (lose)

24 t 2-Gang-Stützwinde, Einseitenbedienung, mit geradem Unterteil, ohne Schubausgleich

Freies Stützfußbeckmaß bzw. freier Durchschwenkradius nach hinten: ca. 1.850 mm

Auszugsleiter am Heck

Türfeststeller seitlich

Unterlegkeile mit Halter

Seitenanfahrtschutz Aluminium

Unterfahrtschutz Stahl, verzinkt

Viertelschalenkotflügel vor und hinter 1. Achse und hinter 3. Achse

mit Antisprayspritzlappen hinter 1. Achse und 3. Achse

Rammschutz am Heck

Kunststoff Werkzeugkasten mit Schublade und Einlegeboden, 650 x 520 x 670 mm,

mit Vorhängeschloss, abschließbar (Schloss nicht im Lieferumfang)

### Achsen und Federung

SAF Scheibenbremsachsen

„Achsen und Fahrwerk laservermessen (weniger Reifenverschleiß und Kraftstoffverbrauch)

Achsabstand versetzt 1.410/ 1.310 mm (kombinierter Verkehr) bis 44 t Zuggesamtgewicht

Luftfederung

1. Achse automatische Liftachse, inklusive Zwangsabsenkung und Anfahrhilfe,

Betätigung durch „3 x Bremsen“ (Anfahrhilfe ist funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30% und bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h)

### Bremsanlage

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage

Federspeicher-Feststellbremse

2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, ohne Verbindungsleitung

EBS, Elektronisches Bremssystem mit EBS Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel

**Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, die die Wirksamkeit des ABS gewährleisten!**

mit Heben & Senken-Ventil

Fahrzeug-Fahr-Stabilitätssystem

Achslasterkennung über EBS-Canbus-Signal, für Anzeige über Display im Fahrerhaus

(LKW muss entsprechend vorbereitet sein) ohne LKW-Installation

### Räder und Reifen

385/65 R22.5" Fabrikat

Alu-Felge poliert, Fabrikat nach Wahl des Herstellers

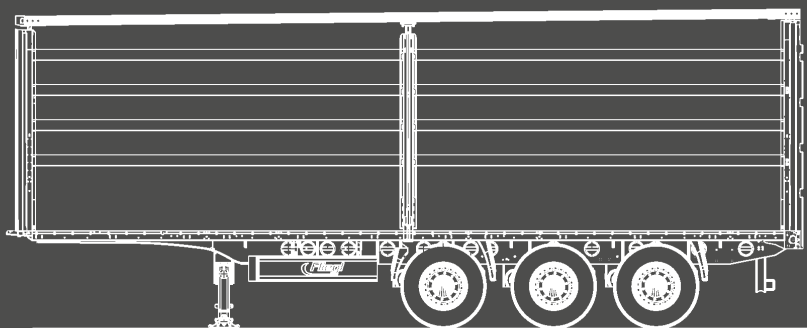
### Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten, seitlich gelbe LED-Beleuchtung

2 weiße Positionsleuchten vorne

2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten

2 x 7-polige und 1 x 15-polige vertauschsichere Steckdosen vorne, ohne Verbindungskabel



www.fliegl.com

# 3-Achs-Gardinen-Sattelaufliieger RoadRunner Coil X-tra Short Greenlight



INNOVATING FOR YOU

## Ausstattung

### Boden

Siebdruckplatten ca. 30 mm stark, für hohe Punktbelastbarkeit, für Staplerachslast bis max. 5.600 kg

### Stirnwand/Eckrungen vorne

ca. 2.280 mm hoch, Eckrungen Stahl in Volumenausführung  
Lösevorrichtung für Seitenplane an Stirnwand  
„Crash-Blocker“, unten innen auf ca. 140 mm Höhe mit Stahl-Rammschutz

### Mittelrungen

1 Paar Schieberungen, auf ganzer Länge verschiebbar,  
mit 4-fachen Einstecktaschen und unten mit langer Tasche  
1 Paar Schieberungen zusätzlich

### Einstecklatten

3 Reihen Alu-V-Einstecklatten

### Rückwand/Eckrungen hinten

Eckrungen hinten aus Stahl, bis Unterkante Dach  
Einhängung für Plane mit Rundrohr und Planenspannratsche  
Heckportaltüren 2-flügelig mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen

### Plane

Plane mit eingeschweißten Horizontal- und Vertikalgurten in leichter Ausführung (680 g/m<sup>3</sup>)  
Spannverschlüsse aus rostfreiem Stahl

### Dach

Schiebeverdeck, Alu-Endlift hinten hochklappbar, mit Verdeck von hinten nach vorne schiebbar  
Planenfarbe: weiß  
optimale Regenleiste am Heck, oben am Endspiegel, oberhalb der Türen

### Zulassung/Schilder

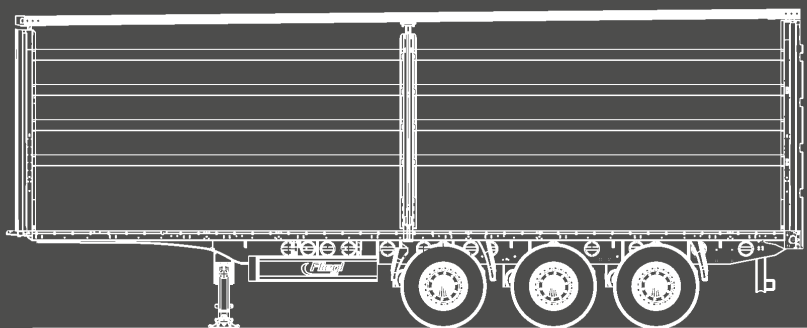
Zulassung und Schilder für Deutschland  
Prüfgenehmigung nach EG 2007/46  
24/7-Service Hotline  
vorbereitet für Kennzeichenhalter, einzeilig  
Warntafel nach ECE-70 100  
Reflektionsstreifen: weiß, auf den Seitenplanen, unten durchgehend und oben in den Ecken  
(wenn sichtbare Bordwände, dann der Streifen unten an den Bordwänden)  
Reflektionsstreifen: rot, am Heckportal, umlaufend

### Lackierung/Beschichtung

Rahmen: DB 7350 Novagrau  
Stützfüße: schwarz pulverbeschichtet  
Eckrungen vorn: feuerverzinkt  
Stirnwand: Aluminium  
Eckrungen hinten: feuerverzinkt  
Rückwand: weiß  
Plane: RAL 5002 (Ultramarinblau)

### Betriebshinweise

Das angegebene Gesamtgewicht ist technisch möglich, je nach Ladegut kann das Gesamtgewicht unter Einhaltung der zulässigen Achs-/Stütz- und Sattelasten nicht erreicht werden.



www.fliegl.com